

УДК: 614.8

УСЛОВИЯ, ВЛИЯЮЩИЕ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АРКТИЧЕСКИХ РЕГИОНОВ РФ

Балицкий П.С.

Финансовый университет при Правительстве РФ

Аннотация

Арктика – это северная область Земли, включающая глубоководный Арктический бассейн, мелководные окраинные моря с островами и прилегающими частями материковой суши Европы, Азии и Северной Америки. Арктическая зона России – часть Арктики, находящаяся под суверенитетом и юрисдикцией РФ. Арктика стала территорией, где сталкиваются политические и экономические интересы многих стран. В условиях обострения существующего мирового порядка военная сила по-прежнему рассматривается ведущими государствами в качестве важной составляющей обеспечения достижения своих экономических и политических целей. Главная цель США и их союзников по НАТО – расширить своё экономическое присутствие в районах Севера, добиться интернационализации Северного морского пути и в конечном итоге вытеснить Россию из региона, развязав боевые действия в Арктических регионах РФ. Как результат активизации военной деятельности в Арктике стало возросшее количество учений. Районы боевой подготовки ОБМС НАТО, проводимые в Норвегии, ежегодно приближаются к границам РФ. Это вынуждает военно-политическое руководство нашей страны по-новому подойти к решению проблем, связанных с созданием и дальнейшим использованием военной инфраструктуры в Арктической зоне. Россия вынуждена осознавать это и быть готовой к тому, чтобы защищать свои интересы, поэтому основной задачей в сфере обеспечения военной безопасности в Арктике является устойчивость и активность обороны. В Арктических регионах РФ существенное влияние на военную безопасность будут оказывать: взгляды командования вероятного противника на ведение наступления; взгляды командования ВС РФ на ведение обороны; физико-географические и климатические условия Арктических регионов РФ.

Ключевые слова

Арктика, Арктические регионы РФ, национальная безопасность, Североатлантический альянс, объединенные вооруженные силы (ОВС) НАТО, Вооруженные Силы РФ, боевые действия, наступление, оборона, условия

Введение

Сегодня Арктика стала территорией, где сталкиваются политические и экономические интересы многих развитых и развивающихся стран. В условиях обострения существующего мирового порядка военная сила по-прежнему рассматривается ведущими государствами в качестве важной составляющей обеспечения достижения своих экономических и политических целей. Арктические регионы России – часть Арктики, находящаяся под суверенитетом и юрисдикцией РФ. Стратегическое значение Арктических регионов России в будущей войне определяется их географическим положением, наличием в этих районах больших запасов важнейших видов стратегических материалов (прежде всего нефти и газа); ростом политического и стратегического значения Арктики.

Целью данной работы является анализ влияния различных условий на боевые действия Вооруженных сил РФ по обеспечению национальной безопасности Арктических регионов РФ.

Для достижения данной цели были сформулированы задачи по проведению анализа взглядов вероятного противника на ведение наступательной операции и командования ВС РФ на ведение оборонительных действий, а также проведен анализ физико-географических и климатических условий, влияющих на боевые действия на территории Арктических регионов РФ.

В данной работе были использованы сравнительный, логический и статистический анализы, а также анализ теоретической базы.

Автор делает вывод, что для обеспечения национальной безопасности Арктических регионов РФ необходимо учитывать взгляды вероятного противника на ведение наступательной операции и командования ВС РФ на ведение оборонительных действий, а также влияние физико-географических и климатических условий, влияющих на боевые действия войск.

Практическая значимость статьи состоит в том, что ее результаты могут применяться в любых образовательных организациях высшего образования Российской Федерации в процессе реализации и корректировки государственной политики в области обороны для обеспечения национальной безопасности Арктических регионов РФ.

Взгляды вероятного противника на ведение наступательной операции в Арктических регионах

Оценивая военно-политические и экономические взгляды политического руководства стран НАТО, предлагается рассмотреть действия противника в Арктических регионах РФ [7].

Территория Норвегии, являющейся членом Североатлантического альянса, рассматривается в качестве передового плацдарма, который должен обеспечить Объединенные вооруженные силы (ОВС) НАТО благоприятными условиями для заблаговременной подготовки и проведения широкомасштабных операций в Арктических регионах [7].

Норвежские вооружённые силы не в состоянии самостоятельно отстоять интересы блока в данном регионе, поэтому в соответствии с планами командования НАТО и двусторонними соглашениями, заключёнными Норвегией с США, Великобританией, Нидерландами, Канадой и Германией, в случае возникновения кризисной ситуации в Северную Норвегию будут направлены силы усиления из состава вооружённых сил этих государств.

Развёртывание группировок войск противника, вероятнее всего, будет осуществляться скрытно под видом проведения крупных типовых учений ОВС НАТО, по завершении которых силы участников осуществят перегруппировку в районы боевого предназначения [7].

Наиболее вероятными объектами поражения будут являться: пункты управления (КП и ЗКП) наших войск, средства разведки и РЭБ, позиции зенитных и зенитно-ракетных подразделений наших войск.

По подразделениям наших войск противник может наносить сосредоточенные, групповые и одиночные удары с целью решения задач изоляции района боевых действий, изоляции поля боя. Кроме этого, периодически, частью сил тактическая авиация будет вести борьбу за поддержание превосходства в воздухе.

Наиболее активные наступательные действия будут вестись вдоль транспортных коммуникаций, на остальных участках – возможно широкое использование десантов, диверсионно-разведывательных групп и аэромобильных формирований для захвата узлов коммуникаций, господствующих высот и важных районов [7].

Изменения характера боевых действий, связанные, прежде всего с увеличением пространственного размаха, возрастанием маневренности и скоротечности, приведут к значительному повышению роли всестороннего боевого обеспечения [7].

В ходе наступательных боевых действий противника, которые будут носить решительный скоротечный характер, предусматривается выполнение нашими войсками всего комплекса задач оборонительных действий.

Взгляды командования ВС РФ на ведение оборонительных действий в Арктических регионах

Исходя из положений Военной доктрины [2] и ряда других руководящих документов, Вооружённые Силы Российской Федерации должны быть готовы к ведению активных действий при любом варианте развязывания и ведения войны и вооружённых конфликтов в условиях массированного применения противником современных и перспективных боевых средств поражения [2].

В Арктических регионах наши войска могут переходить к обороне с теми же целями и задачами, что и в обычных условиях. Оборона организуется в соответствии с поставленной боевой задачей и конкретными условиями обстановки, а также с учетом возможного характера действий противника. В этих условиях оборона, как правило, создается на отдельных, наиболее освоенных и доступных направлениях и для удержания важных оперативно-тактических объектов. Она должна быть круговой, глубокой и активной, способной противостоять одновременным ударам и наземным войскам. Переход наших войск к обороне может осуществляться преднамеренно или вынужденно [5].

Исходя из требований боевых уставов, наставлений, оборона наших войск в северных районах будет строиться на широком фронте, как правило, по доступным для наступления противника направлениям, выводящим его к жизненно важным районам: крупным населённым пунктам, районам добычи полезных ископаемых, железным и шоссейным дорогам, переправам и перевалам, военно-морским базам, портам, пристаням и проливам, а также на тех участках морского побережья, где возможна высадка морского десанта противника. На труднодоступных участках, где наступление противника маловероятно, ведется разведка и патрулирование, а при необходимости для обороны на этих направлениях выделяется необходимое количество сил и средств [8].

Сложные климатические условия Арктических регионов: резкие изменения погоды, низкие температуры, снежные бури, глубокий снежный покров и т.д., снижают применение ВВТ и усложняют ведение обороны [11].

В современных условиях количество войск, выделяемых для оборонительных действий, и размеры их полос (участков) обороны определяются не только важностью данного направления и доступностью местности, но и значением объектов, а также временем года. При обороне на главном направлении на танкодоступной местности районы обороны могут быть такие же, как и в обычных условиях. Поскольку для Арктических регионов характерна недоступная местность, то оборонительные районы наших войск как правило будут значительно больше по своей ширине и глубине.

Согласно существующих взглядов, все мероприятия по подготовке к отражению вторжения противника должны проводиться с расчётом, обеспечения адекватного уровня боевой готовности наших войск, и своевременного занятия полосы обороны и ведения боевых действий при любых вариантах развязывания агрессии.

Характер общевойскового боя накладывает на состав наших войск ряд требований, главными из которых являются: способность выполнить боевую задачу с применением различных средств поражения, в том числе, высокоточных; возможность ведения активных боевых действий; превосходство или равенство по боевым возможностям (потенциалу) с однотипными формированиями противника; наличие сил и средств родов войск и специальных войск, согласованное применение их, обеспечивающее сочетание их возможностей и автономность действий; возможность построения боевого порядка, соответствующего требованиям обстановки; обеспечение высоких огневых возможностей; удобство управления.

С началом боевых действий в Арктических регионах оборонительные действия наших войск при любых условиях складывающейся обстановки, вероятнее всего, первоначально будут носить позиционный характер. В последующем, исходя из тактики противника и имеющихся сил, и средств, оборонительные действия, могут, принять манёвренный характер [5].

Нет сомнения, что с наращиванием усилий, со стороны вероятного противника, оборона наших войск, подвергнется жесточайшему испытанию на прочность. Наиболее существенное влияние на способы подготовки и ведение обороны, будут оказывать короткие сроки её подготовки.

Исходя из тактики противника, подразделения наших войск в период занятия обороны, могут подвергнуться авиационным ударам, ударам крылатых ракет морского и воздушного базирования. А это значит, что имеющимся составом авиации противник сможет вывести из строя большую часть боевой и другой техники наших войск (до 30%). Отсюда возникает острая необходимость заранее развёртывать средства ПВО наших войск на предполагаемом

направлении при тесном взаимодействии с силами и средствами старшего начальника, способных вести эффективную борьбу с его авиацией, крылатыми ракетами и ВТО [10].

Достижение устойчивости обороны является основным требованием, предъявляемым к обороне наших войск. Она достигается: глубоким эшелонированием боевого порядка; упорством наших войск в бою; умело организованной системой огневого поражения; правильным выбором оборонительных позиций и инженерным оборудованием местности; сочетанием всех видов огня с системой инженерных заграждений; твёрдым и непрерывным управлением нашими войсками.

Как показывает опыт учений одним из основных факторов устойчивости обороны, будет являться глубина эшелонирования боевого порядка, это требование приобретает особую актуальность при ведении обороны в северных районах, т.к. из-за значительно возросшего объёма фортификационного оборудования местности, специфических физико-географических условий, отсутствия достаточного количества сил и средств, а также намечившегося технологического отставания в ВВТ [11].

Боевой порядок обороняющихся в северных районах может включать: на основных направлениях – два эшелона, на других направлениях – в один эшелон, несколько общевойсковых противодесантных и противотанковых резервов, подвижные отряды заграждений, а также другие его элементы. Во всех случаях наибольшая плотность подразделений создаётся для обороны дорожных и танкодоступных направлений, подступов к узлам дорог.

В зависимости от поставленной задачи наши войска будут вести позиционную или манёвренную оборону, а также возможно их сочетание. Переход к тому или иному виду обороны зависит от многих факторов тактической обстановки: состава и характера действий группировки противника, условий выдвижения, времени занятия и пребывания бригады в обороне до начала боевых действий, условий местности.

К позиционной обороне в Арктических регионах целесообразно будет переходить в тех случаях, когда местность не благоприятствует маневру частей и подразделений, район обороны имеет небольшую глубину, силы и средства бригады ограничены, противник обладает большей, чем обороняющиеся подвижностью и превосходство в воздухе на стороне наступающего. Главной задачей такой обороны следует считать сохранение целостности полосы путем уничтожения противника перед передним краем полосы обороны. Важно обратить внимание, что противник изменил взгляды на преодоление обороны противоборствующей стороны. На первое место, согласно полевого устава, ставится охват, на второе – обход обороны, прорыв обороны стоит только на четвертом месте [7].

Для решения перечисленных проблем, в Арктических регионах в обороне необходимо наиболее тесное сочетание позиционных и маневренных действий [5].

Такой способ обороны позволит обеспечить гибкость обороны, своевременное сосредоточение своих подразделений для быстрого реагирования на действия противника, вести боевые действия по всему фронту и глубине полосы обороны.

В целом, способ ведения обороны в Арктических регионах позиционный, маневренный должен выбираться исходя из реально сложившихся условий оперативно-тактической обстановки, наличия сил и средств. Однако во всех случаях действия должны быть решительными, напряженными, скоротечными и динамичными. Они должны носить наземно-воздушный характер, огневое воздействие должно осуществляться на всю глубину построения боевого порядка противостоящего противника. Оборона будет труднопреодолимой, если в полной мере будут использованы защитные свойства местности, и она будет достаточно подготовлена в инженерном отношении.

При подготовке и в ходе ведения обороны подразделения родов войск будут выполнять своими силами задачи боевого обеспечения с привлечением личного состава (мотострелковые, танковые подразделения до 70%, артиллерия и ПВО 30–40%, подразделения обеспечения до 50%) [5].

По опыту Великой Отечественной войны при фортификационном оборудовании полосы обороны бригады в полном объеме требовалось времени больше, чем в обычных условиях: по

человеко-часам в 4–6 раз, по количеству ВВ в 15–20 раз. Нормы времени для выполнения работ в мёрзлом грунте превышали для инженерной техники на 20–30 %, для ручного труда в 3–5 раз [11].

В условиях Арктических регионов основную часть системы инженерных заграждений целесообразно создавать по доступным направлениям, на всю глубину обороны мотострелковой бригады эшелонировано.

Особое внимание местности должно уделяться прикрытию путей, выводящих во фланг и в тыл обороняющихся подразделений, а также промежуткам между доступными направлениями, где может не быть сил и средств обороняющихся или их будет минимальное количество.

Наряду с минно-взрывными заграждениями в условиях Арктических регионов могут быть эффективны, по сравнению с обычными условиями, и невзрывные заграждения. Устройство и содержание противотанковых минных полей потребует больше времени и средств. Поэтому возможности подразделений по установке противотанковых минных полей в рассматриваемых условиях за 10–12 часов будет меньше в 1,5–2 раза, чем в обычных условиях [5].

Возможности сил и средств по скрытию и имитации войск и объектов в существующей структуре не обеспечивают выполнение задач в современных условиях и соответствующих требованиях [5]. Задачи по скрытию должны обеспечивать вероятность обнаружения не более 0,5. Мероприятия по имитации должно обеспечивать принятие ложного объекта за действительный с вероятностью 0,8 в течение суток, и 0,7 в течение следующих суток [10].

Следует отметить, что на сегодняшний день одним из острых проблемных вопросов построения обороны в Арктических регионах, будет являться борьба за выигрыш времени. Компенсировать недостаток времени за счёт повышения интенсивности работы личного состава удастся не всегда. Это объясняется физиологическими особенностями человека, сложными физико-географическими условиями, возможной недостаточной морально-психологической готовностью личного состава наших войск, а также тем, что органы управления будут обладать ограниченными возможностями по сокращению затрат времени на выполнение мероприятий, касающихся подготовки обороны [10].

Физико-географические и климатические условия Арктических регионов РФ

Значение Арктических регионов определяется наличием ряда незамерзающих морских портов, баз Северного флота, перерабатывающих и добывающих промышленных центров.

Рельеф территории неоднороден. Местность в целом повышается по мере удаления от побережья в глубь территории и с юго-востока к северо-западу. В пределах всей территории местность круто обрывается к морскому побережью. Береговая линия сильно изрезана глубокими фиордообразными заливами (губами).

На всей территории преобладают холмы с крутыми склонами и отдельные возвышенности, с обрывистыми, часто со ступенчатыми скальными обрывами и уступами склоны высотой до 8–12 м, глыбовыми и каменистыми россыпями. К северо-западу характер местности имеет черты низкогорья. Каменистые гребни значительно приподняты над окружающей поверхностью (на 160–250 метров). Вся территория сильно завалунена (высота валунов до 1,5 м, диаметр их до 1,2–3 м). Вблизи морского побережья через 0,2–3 м, а на удалении от него через 1–5 км местность расчленена глубокими, обычно каньонообразными долинами рек и впадинами с глубиной вреза до 100–240 м.

Скальный валунно-гравийный грунт, высокое залегание грунтовых вод летом, а зимой глубокий снежный покров резко ограничивают манёвр войск, обуславливают их привязанность к отдельным доступным направлениям. Передвижения и манёвр войск здесь возможны, в узких полосах вдоль дорог, долин и хребтов.

Автомобильные дороги развиты слабо, общая длина автодорог с покрытием 260 км, без покрытия и грунтовых 400 км. Неравномерно имеют пропускную способность 1,5–3 тыс. автомобилей в сутки. Общая плотность дорожной сети на северо-западе 25 км на 100 кв. км. В восточной её части (к востоку от р. Воронья) дороги практически отсутствуют, а западной

разобщены и удалены друг от друга автодорожные направления. Имеется 6 основных автодорожных направлений, по которым возможно круглогодичное передвижение автоколонн [11].

Основные фронтальные маршруты соединены сквозной рокадой, удалённой от границы на 18–30 км. Такое удаление от границы не обеспечивает безопасность передвигающиеся по ней войск от ударов авиации систем ВТО, огня артиллерии противника. Дороги имеют, в основном, гравийное покрытие, малую ширину проезжей части (4–10 метров), они извилисты, с большим количеством искусственных сооружений, что делает их уязвимыми и резко снижает пропускную способность. В горной и холмистой местности дороги имеют много подъемов и спусков, крутых поворотов, снижающих скорость движения техники. Зимой все дороги подвержены снежным заносам и требуют систематической расчистки, что затруднит содержание путей.

По опыту войсковых учений, скорость движения составляла 10–15 км/ч летом и не более 5–10 км/ч зимой (таблица 1).

Таблица 1 – Возможные средние скорости техники по опыту войсковых учений в северных районах

Техника и способы передвижения	Характеристика местности		
	горные районы, км/ч	заболоченные районы, км/ч	лесотундра, км/ч
танки, БТР, БМП, МТ-ЛБВ, автомобили	10-15/5-12	5-10/5-15	8-15/5-12
на лыжах	4-6	4-6	4-6
пешим порядком	3-4	3-4	3-4

Составлена по материалам [11]

Общая плотность железных дорог – 0,75 км на 100 кв. км. Имеются 4 фронтальных и 4 рокадных направления перевозок с общей пропускной способностью до 120 пар поездов в сутки.

Условия проходимости вне дорог оцениваются неоднозначно. В зависимости от совокупности природных факторов описываемой территории, влияющих на скорость, направление и возможность массированного передвижения боевой техники, местность подразделяется на непроходимую и труднопроходимую. Прибрежные материковые территории для передвижения техники вне дорог недоступны (непроходимая местность), местность на удалении от побережья проходимы гусеничной техникой только по выборочным направлениям (труднопроходимая местность).

Проходимость местности в значительной степени зависит от времени года и метеорологических условий. Труднопроходимые в летнее время года естественные препятствия зимой замерзают и при незначительном снежном покрове становятся проходимыми для всех видов транспорта и боевой техники. Однако при глубоком снежном покрове, сильных ветрах и пурге движение войск вне дорог сильно затруднено.

Из-за неблагоприятных условий местности в значительной степени усложняется применение боевой техники, снижаются ее технические возможности. Анализ данных эксплуатации техники на войсковых учениях в северных районах показывает, что наибольшую сложность представляет применение машин на колесной базе. Они могут двигаться только по дорогам и колонным путям. Лучшую проходимость в этих условиях имеют транспортеры на базе МТ-ЛБВ, ДТ–10(30)п средняя скорость, которых в зависимости от высоты снежного покрова достигает до 9–10 км/ч.

Территория Арктических регионов РФ расположена в тундровой и переходной лесотундровой зонах. Тундровая зона тянется вдоль морского побережья полосой 20–30 км с расширением к востоку до 100–120 км. Тундра занимает примерно 75–80 % территории [11].

Лесотундровая растительность представлена криволесьем из берёзы многоствольной извилистой. От южной границы территории к северной границе лесотундры высота берёзы извилистой уменьшается от 5–6 до 1,5 м. Среднее расстояние между деревьями от 1 до 6 метров.

Диаметр стволов 3–12 см. Поэтому степень закрытости местности в полосе обороны может составить до 0,2 [11].

Грунты суглинистые с гравием, галькой и валунами грунты реже песчаные пылеватые и супесчаные. Распространены по всей территории (около 45% площади). По всему профилю встречается гравий, галька (15–25%) и валуны (5–15%); содержание обломочного материала увеличивается с глубиной. Размеры валунов 0,2–5, чаще 0,3–0,8 м. Эти грунты обладают хорошими дорожными свойствами.

Щебенисто-дресвяные и щебенисто-глыбовые с выходами скальных пород тундровые примитивные почво-грунты занимают около 39% площади. Мощность почвенного профиля 0,1–0,2 м; под мохово-лишайниковым покровом (1...4 см) залегают щебень, дресва с глыбами. При подготовке дорог и прокладке колонных путей на большей части территории потребуются большой объём инженерных работ по расчистке маршрутов от глыб и валунов. Наличие валунов и каменных россыпей зимой затрудняет, а порой и исключает движение техники вне дорог. Наличие большого количества валунов и глыб позволяет устроить завалы и заграждения на узких доступных направлениях. Наличие скальных пород, вечной мерзлоты будет ограничивать применение землеройных машин при фортификационном оборудовании полосы обороны, поэтому увеличится расход ВВ. Низкая проходимость вне дорог затруднит доставку инженерных боеприпасов, лесоматериалов и различных конструкций промышленного изготовления [11].

Низкие летние температуры в сочетании с высокой влажностью воздуха и близко залегающие плотные кристаллические породы, являющиеся водоупором, создают условия для развития бесчисленных мелких озёр и болот. Средняя густота речной сети изменяется от 0,7–0,9 км (максимальная 1,4) на 1 км² в западной части территории до 0,4–0,8 (максимальная 1,2) – на востоке. Большинство рек относится к разряду узких: они составляют 95,1% общего числа водотоков, а их «суммарная» длина 61,2% общей длины всех рек. Широкое развитие речной и озёрно-речной сети является одним из важных факторов, определяющих на данной территории условия проходимости вне дорог.

Болота (около 5 % площади) распространены по всей территории, наиболее значительно в юго-восточной части. Преобладающая площадь болот 0,5–1 км²; наиболее значительных до 9 км². Глубина болот 0,6–8 м, чаще 1–1,5 м. Кроме болот встречаются отдельные заболоченные участки площадью 0,1–3 км с мощностью торфа 0,1–0,5 м, которые легко преодолеваются гусеничными транспортерами лёгкого типа летом и зимой и становятся труднопроходимыми в весенне-осенний период.

Ледостав на реках и озерах начинается с конца октября и продолжается 180–240 суток до конца мая, но некоторые порожистые участки не замерзают совсем. В этот период возможно длительное использование замерзших водных преград для передвижения войск, так как толщина льда к концу зимы колеблется в пределах 0,5–1,2 м и более. Особенностью зимнего режима рек является обилие донного льда и шути, что влечет за собой появление наледей значительной мощности и заторов, затрудняющих оборудование и содержание переправ, особенно из ТММ и понтонно-мостового парка ПП–2005, а также добычу воды с внешних источников.

Населённые пункты расположены неравномерно. Редкая населенность и малая емкость населенных пунктов затрудняют размещение частей и подразделений бригады в зимнее время, сковывают деятельность тыловых подразделений, вызывают необходимость создания повышенных запасов материальных средств для нужд наших войск. Располагаясь, как правило, вблизи узлов дорог, даже мелкие населенные пункты в северных районах играют важную роль в обороне наших войск.

В условиях Арктической зоны важное значение приобретают климатические условия. Зимой сильные морозы при значительной влажности воздуха (до 85–90%), частые метели, имеющие характер пурги, сопровождаемой шквальными ветрами (до 25 м/с), обильные снегопады будут осложнять выполнение задач инженерного обеспечения. Среднегодовая температура зимы может колебаться от –20°С до –30°С (самая низкая температура на севере – 40°С). Длится зима 6–7 месяцев. При скорости ветра свыше 12 м/сек передвижение войск на лыжах и транспорте, а также ведение огня из стрелкового оружия, артиллерией становится очень

ограниченным. В такую погоду человек не может удержаться на ногах, ничего не видит и теряет ориентировку; боевая техника и дороги быстро заносится снегом. Наличие высокого снежного покрова более 0,8 м позволит подразделениям наших войск возводить фортификационные сооружения различных типов [11].

Погода оказывает значительное влияние на маскировку войск и объектов. Осадки, туманы, облачность, смог, запылённость, грозовые явления способствуют скрытности войск и объектов. Воздушная разведка визуальным наблюдением, фотографированием и телевизионными средствами невозможна при низкой сплошной облачности. И, напротив, безоблачная погода, особенно в утренние часы, неблагоприятна для маскировки.

Анализ климатических условий показал, существенное влияние на возможности инженерных подразделений и способы выполнения задач инженерного обеспечения и окажут: температура воздуха; влажность воздуха; высота снега; плотность снега; скорость ветра.

По опыту послевоенных учений зимой наиболее благоприятным для действия войск является период с февраля по апрель. Именно в это время увеличивается продолжительность ясной погоды и светлого времени, а лед на реках и озерах достигает максимальной величины, позволяющей передвигаться по нему войскам.

Проводя общую оценку особенностей климата Арктической зоны, в климатологии определены метеорологические элементы с высокой долей влияния на условия местности, а, следовательно, и тактические свойства местности.

Заключение

Таким образом, наступление вероятного противника, ведение обороны нашими войсками окажут существенное влияние на характер и способы ведения боевых действий, которые с физико-географическими и климатическими условиями Арктических регионов РФ значительно затрудняют ведение боевых действий нашими войсками и их боевого обеспечения, так как вызывают у личного состава повышенную утомляемость, большие затраты физических и моральных сил, требуют его хорошей физической закалки, натренированности, усиленного питания и обеспечения лёгкой, непромокаемой тёплой одеждой в течении всего года. Следовательно, эти условия окажут существенное влияние на боевые действия войск, которые в свою очередь повлияют на национальную безопасность Арктических регионов РФ.

Библиография

1. Конституция Российской Федерации. – М.: 2020.
2. Федеральный закон «Об обороне» от 31.05.1996 N 61-ФЗ (последняя редакция 2023г.).
3. Указ Президента РФ от 25 декабря 2014 г. № Пр-2976 «Об утверждении Военной доктрины Российской Федерации».
4. Указ Президента РФ от 2 мая 2014 г. № 296 и изменениями, внесенными Указом президента РФ от 27 июня 2017 г. №287 «Об определении границ Арктической зоны Российской Федерации».
5. Общая тактика: Учебник /Н.П. Мойсеенко, С.М. Веселов. – М.: «Бук 60», 2019. – с. 188-209.
6. Кабаченко А.М. Военная организация РФ: учебное пособие; – Москва: МГИМО-Университет, 2018. – 110, [1] с.
7. Организация, вооружение и тактика действий частей и подразделений иностранных армий: Учебное наглядное пособие. – М.: МВОКУ, 2017.
8. Боевой устав Сухопутных войск, часть 2 (батальон, рота). – М: МО РФ, 2019 г.
9. Боевой устав Сухопутных войск, часть 3 (взвод, отделение, танк). – М: МО РФ, 2019 г.
10. Макаров А.П., Мойсеенко Н.П., Литвиненко В.И. Тактика: батальон, рота, взвод, отделение: Учебное пособие / – М.: КНОРУС, 2019 г.
11. Шамшуrow В.К. Инженерное обеспечение боя в особых условиях. – М.: 1985.
12. Шамшуrow В.К. Инженерное обеспечение боевых действий войск ночью и в особых условиях. – М.: 2002.

13. Военный энциклопедический словарь. – М.: Воениздат, 2007.
14. Военный энциклопедический словарь инженерных войск. – М.: Воениздат, 2004.
15. Военное обозрение. URL: <https://topwar.ru/>.

CONDITIONS AFFECTING THE MILITARY SECURITY OF THE ARCTIC REGIONS OF THE RUSSIAN FEDERATION

Balitsky P.S.

Financial University under the Government of the Russian Federation

Abstract

The Arctic is the northern region of the Earth, including the deep Arctic basin, shallow marginal seas with islands and adjacent parts of the continental landmass of Europe, Asia and North America. The Arctic zone of Russia is the part of the Arctic under the sovereignty and jurisdiction of the Russian Federation. The Arctic has become a territory where political and economic interests of many countries collide. Under the conditions of aggravation of the existing world order, military power is still considered by the leading states as an important component of ensuring the achievement of their economic and political goals. The main goal of the US and its NATO allies is to expand their economic presence in the regions of the North, to achieve the internationalization of the Northern Sea Route and eventually to push Russia out of the region by unleashing military operations in the Arctic regions of the Russian Federation. As a result of the intensified military activity in the Arctic, the number of exercises has increased. The areas of NATO naval combat training, conducted in Norway, are annually approaching the borders of the Russian Federation. This forces the military and political leadership of our country to take a new approach to solving problems related to the creation and further use of military infrastructure in the Arctic zone. Russia has to realize this and be ready to defend its interests, so the main task in the sphere of ensuring military security in the Arctic is the sustainability and activity of defense. In the Arctic regions of the Russian Federation, military security will be significantly influenced by: the views of the command of the probable enemy on the offensive; the views of the command of the Russian Armed Forces on the defense; physical, geographical and climatic conditions of the Arctic regions of the Russian Federation.

Keywords

Arctic, Arctic regions of the Russian Federation, national security, North Atlantic Alliance, NATO Combined Armed Forces (CAF), Russian Armed Forces, combat operations, offensive, defense, conditions