

21 января – ДЕНЬ ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК

Инженерные войска – специальные войска, предназначенные для выполнения наиболее сложных задач инженерного обеспечения боевых действий, требующих специальной подготовки личного состава и использования средств инженерного вооружения, а также нанесения потерь применением инженерных боеприпасов. Инженерные войска имеются в армиях большинства государств. Впервые появились во Франции в 17 веке, в России – в начале 18 века.

21 января 1701 года был подписан Указ о создании инженерной школы в Москве, а в 1712 году были утверждены штаты минной роты и команды понтонеров. Применение же военно-инженерного искусства и производство разных фортификационных работ, главным образом, осадных и крепостных, по данным летописей, началось значительно ранее, с 11-12 веков.

Основной организационной структурой инженерных войск до 1816 года была ротная, а с 1816 года – батальонная.

С 1819 года до 1910 года в составе инженерных войск было от трех до шести саперных бригад. С 1876 года до 1904 года в составе инженерных войск были железнодорожные батальоны: по одному на каждую из саперных бригад.

К началу XX века численность инженерных войск составляла около 25 тыс. человек (около 2,3% от общей численности армии).

Специализация соединений, частей и подразделений инженерных войск была следующая: саперные роты, телеграфные части, понтонные батальоны и роты, крепостные и речные минные роты, воздухоплавательные части, прожекторные команды, военно-голубинные станции, инженерные парки.

В советское время в период до начала 30-х годов XX века инженерные войска содержались в сокращенном составе. В 30-х годах XX века было произведено значительное техническое переоснащение инженерных войск.

К началу Великой Отечественной войны основной организационной структурой инженерных войск были саперные и понтонные батальоны. Кроме того, было сформировано 18 инженерных и 16 понтонных полков Резерва Главного Командования.

С 1942 года началось формирование инженерных бригад. К маю 1945 года имелось 111 инженерных бригад и 13 отдельных инженерных полков различной специализации армейского, фронтового и Резерва Верховного Главнокомандования подчинения, около 150 отдельных инженерных батальонов и рот.

Шесть инженерных бригад и 190 отдельных инженерных батальонов удостоены звания гвардейских, более 650 воинов инженерных войск удостоены звания Героя Советского Союза, 266 стали полными кавалерами ордена Славы.

В послевоенное время инженерные войска выполняли задачи по разминированию и очистке местности от боеприпасов, по ликвидации последствий стихийных бедствий, последствий аварии на Чернобыльской АЭС, обеспечивали боевые действия в локальных войнах и вооруженных конфликтах.

С 1992 года, находясь в Вооруженных Силах Российской Федерации, инженерные войска успешно выполняют задачи по обеспечению действий войск в антитеррористических операциях и в составе миротворческих сил.

В ознаменование исторических заслуг перед Родиной 18 сентября 1996 года Президент Российской Федерации издал Указ №1370 «Об установлении Дня инженерных войск».

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 31.05.2006 г. № 549 «Об установлении профессиональных праздников и памятных дней в Вооруженных Силах Российской Федерации» в целях возрождения и развития отечественных воинских традиций, повышения престижа военной службы и в знак признания заслуг военных специалистов в решении задач обеспечения обороны и безопасности государства День инженерных войск отнесён к памятным дням в Вооружённых силах Российской Федерации.

Инженерные войска Вооруженных Сил Российской Федерации по своей организационной принадлежности подразделяются на войсковые (полковые, бригадные и дивизионные), корпусные, армейские, фронтовые и Резерва Верховного Главнокомандования; в Военно-морском флоте – подразделения и части морской инженерной службы.

В бою и операции инженерные войска выполняют наиболее сложные задачи инженерного обеспечения, требующие специальной подготовки личного состава, применения различной инженерной техники и инженерных боеприпасов. В зависимости от выполняемых задач соединения, части и подразделения инженерных войск могут быть следующей специализации:

инженерно-разведывательные подразделения, инженерно-саперные соединения, части и подразделения;

соединения, части и подразделения заграждений, специального и управляемого минирования;

инженерно-позиционные, инженерно-технические, оборудования полевых пунктов управления части и подразделения;

соединения штурма и разграждения, штурмовые инженерно-саперные части, инженерно-штурмовые части;

части и подразделения разграждения и разминирования;

подразделения разведки и уничтожения ядерных мин;
понтонно-мостовые, переправочно-десантные соединения и части, подводных мостов части и подразделения;
инженерные дорожно-мостостроительные соединения и части, инженерно-дорожные и инженерно-мостостроительные части и подразделения;
части и подразделения полевого водоснабжения;
инженерно-маскировочные части и подразделения.
Эмблема инженерных войск представляет собой изображение двуглавого орла с распростертыми крыльями, держащего в лапах перекрещенные топоры. На груди орла – щит, увенчанный короной.
Инженерные войска и в настоящее время с честью выполняют возложенные на них задачи.

Седнев В.А.
*доктор технических наук, профессор,
профессор кафедры «Безопасность жизнедеятельности»
Финансового университета при Правительстве РФ*