

10 МАЯ – ДЕНЬ АВИАЦИИ МЧС РОССИИ: КОГДА ПОМОЩЬ ПРИХОДИТ С НЕБА

10 мая в России отмечают День авиации МЧС — профессиональный праздник людей, для которых небо стало продолжением спасательной службы. Это дата о тех, кто вылетает не «по расписанию», а по тревоге, когда счёт идёт на минуты, а человеческая жизнь зависит от скорости, точности и хладнокровия. Авиация МЧС работает там, где у земли заканчиваются возможности: в горах и тайге, над разлившимися реками, в дыму природных пожаров, в районах разрушенной инфраструктуры и в удалённых населённых пунктах, куда нельзя быстро добраться автомобильным транспортом.

В повседневной жизни мы редко задумываемся, сколько усилий стоит за короткой фразой «вылетел вертолёт» или «направлен самолёт». Между сигналом о бедствии и первым касанием шасси или зависанием над площадкой — сложная цепочка решений и действий. Нужно оценить метеообстановку, рассчитать маршрут, подготовить борт, загрузить оборудование, согласовать работу наземных служб и обеспечить связь. А затем — выполнить задачу в условиях, которые часто не оставляют пространства для ошибки: порывистый ветер, ограниченная видимость, горный рельеф, плотный дым, посадки на неподготовленные площадки и работа в районах, где ориентиры меняются буквально на глазах.

Авиация МЧС — это не только про пилотирование. В одном вылете сходятся навыки лётчиков, работающих в экстремальных условиях, и опыт инженеров и техников, которые отвечают за исправность машин и готовность их к старту в любое время суток. Рядом — диспетчеры и специалисты связи, метеорологи, спасатели, готовые действовать сразу после приземления, и медики, которые порой начинают оказывать помощь ещё на борту, превращая воздушное судно в «летающую реанимацию». Именно эта слаженность делает авиацию МЧС тем инструментом, который способен быстро развернуть спасательную операцию там, где иначе пришлось бы ждать часы или даже сутки.

Особая роль авиации заметна во время сезонных рисков. Весной, когда паводки размывают дороги и отрезают территории, воздушные суда помогают доставлять специалистов и необходимое оборудование, проводить мониторинг, эвакуировать людей из подтопленных районов. Летом, в период природных пожаров, авиация участвует в разведке и тушении, помогает оценивать динамику огня и защищать населённые пункты. В любое время года остаётся востребованной поисково-спасательная работа: потерявшиеся в лесу, аварии на воде, происшествия в горах, техногенные ЧС. Иногда именно вертолёт становится тем самым «мостом», который соединяет пострадавшего с врачом и больницей.

При этом романтика неба здесь всегда вторична. Главный смысл — ответственность. Экипажи работают в режиме постоянной готовности, зная, что вызов может поступить ночью, в непогоду, в выходной день, в момент, когда большинство людей спит или отдыхает. Подготовка к таким задачам требует регулярных тренировок и строгого соблюдения процедур. В авиации МЧС важна не только личная смелость, но и профессиональная дисциплина, способность действовать по алгоритму, доверять партнёрам и поддерживать безопасный уровень риска. В спасательных операциях нет места импровизации ради эффекта: каждое решение должно быть оправдано и проверено опытом. Современные технологии заметно расширяют возможности авиации. Навигационные и поисковые системы, средства связи, оборудование для медицинской эвакуации и перевозки спасательных групп повышают эффективность и сокращают время реагирования. Но даже самая совершенная техника остаётся лишь инструментом в руках людей. Решающий фактор — подготовка экипажа, умение читать обстановку, сохранять спокойствие и точность, когда вокруг неблагоприятная погода или сложный рельеф, а внизу ждут те, кому нужна помощь.

День авиации МЧС России — повод сказать спасибо тем, чья работа часто остаётся незаметной до момента, когда становится жизненно необходимой. Это праздник пилотов и спасателей, инженеров и техников, диспетчеров и связистов, медиков и всех специалистов,

которые обеспечивают работу авиации как единого организма. Их труд — про скорость и точность, про готовность вылететь туда, куда трудно добраться, и про уверенность людей на земле, что помощь может прийти с неба. 10 мая — не просто дата в календаре, а напоминание о том, что безопасность страны складывается из тысяч вылетов, решений и профессиональных действий, которые в критический момент превращаются в спасённые жизни.

Григорьев С.М.

доцент кафедры «Безопасность жизнедеятельности»
Финансового университета при Правительстве РФ

Лопухов А.А.

доцент кафедры «Безопасность жизнедеятельности»
Финансового университета при Правительстве РФ

Овсяник А.И.

профессор кафедры «Безопасность жизнедеятельности»
Финансового университета при Правительстве РФ

Сюрсин В.Н.

доцент кафедры «Безопасность жизнедеятельности»
Финансового университета при Правительстве РФ