

**20 мая 2026 года - 120 лет со дня рождения  
Александра Николаевича Комаровского, государственного и военного  
деятеля, генерала армии, Героя Социалистического Труда,  
лауреата Ленинской и Сталинской премий**

Деятельность Александра Николаевича Комаровского (1906-1973 гг.) оставила глубокий след в развитии промышленного, оборонного и научного потенциала страны. Инженер, государственный и военный деятель, генерал армии, Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Сталинской премий, доктор технических наук, профессор. Комаровский А.Н. был уникальным организатором, прошедшим путь от инженера до руководителя атомного и оборонного строительного комплекса Советского Союза. Его жизнь стала символом служения своему делу и государству. Он внес неоценимый вклад в укрепление обороноспособности страны. Его наследие составляют не только сооружения, функционирующие по настоящее время, но и научные труды и ученики.

Александр Николаевич Комаровский родился 20 мая (7 мая по старому стилю) 1906 г. в Санкт-Петербурге в семье инженера-гидротехника. Отец, Николай Александрович, принимал участие в строительстве шлюзов и плотин Мариинской водной системы, что повлияло на выбор сыном будущей профессии. В 1917 г. семья переехала в Москву, где Александр поступил в Московскую опытно-показательную школу имени Ф. Нансена, которую окончил в 1923 году.

Высшее образование Комаровский А.Н. получил на водном факультете Московского института инженеров транспорта, который окончил в 1928 году. Его карьера началась в Московском проектно бюро «Свирьстрой», где он занимался проектированием гидротехнических сооружений и вел научные изыскания, результатом которых стали труды по изучению воздействия льда на гидротехнические объекты. С 1931 года он перешел на работу в систему ОГПУ СССР и был направлен на строительство канала имени Москвы (Москва-Волга). Работая начальником гидротехнического сектора, заместителем начальника и начальником работ Центрального района, Комаровский А.Н. проявил себя как талантливый инженер и выдающийся организатор, за что по окончании строительства был награжден орденом Ленина.

В конце 1930-х годов Комаровский А.Н. перешел на работу в Наркомат Военно-Морского Флота, где возглавил Главспецгидрострой и стал заместителем наркома по строительству, отвечая за возведение военно-морских баз и гидротехнических сооружений. В этот же период он был зачислен в кадры Красной Армии.

С началом Великой Отечественной войны его опыт и организаторский талант оказались востребованы для решения задач обороны страны. В августе 1941 года Комаровский А.Н. возглавил Управление по строительству оборонительных сооружений Главного управления оборонительных работ НКВД СССР, отвечавшее за создание оборонительных рубежей на Южном и Юго-Западном фронтах. В ноябре 1941 года он был назначен командующим 5-й саперной армией, которая занималась строительством оборонительных сооружений, в том числе под Сталинградом.

С января 1942 года Комаровский А.Н. руководил строительством Челябинского металлургического завода (ЧМЗ), имевшего стратегическое значение для обеспечения фронта металлом. Производственные мощности комбината позволили в годы войны изготавливать до трети двигателей для советских танков и самолетов. За успешное выполнение заданий правительства в 1944 году Комаровский А.Н. был награжден орденом Кутузова I степени.

После окончания Великой Отечественной войны перед Комаровским А.Н. были поставлены задачи по созданию ядерного щита СССР. С 1945 по 1963 год он руководил проектированием и строительством объектов атомной промышленности в Челябинской области, включая строительство первого советского атомного реактора по производству оружейного плутония. Под его руководством возводились такие закрытые города, как Озерск (Челябинск-40), Снежинск (Челябинск-70), Трехгорный (Златоуст-36). Кроме того, он курировал строительство Семипалатинского полигона для испытаний ядерного оружия.

Одновременно с решением задач оборонного характера Комаровский А.Н. участвовал в реализации ряда крупнейших гражданских и научных проектов: руководил строительством высотного здания Московского государственного

ного университета имени М.В. Ломоносова на Ленинских горах, Новосибирского Академгородка, Звездного городка космонавтов, первой в мире атомной электростанции в Обнинске, ускорителя элементарных частиц в Дубне и Серпуховского синхрофазотрона.

С 1956 по 1963 год Комаровский А.Н. занимал пост заместителя министра среднего машиностроения СССР, курируя строительство ядерного комплекса. С 1963 года и до конца жизни он был заместителем Министра обороны СССР по строительству и расквартированию войск. В 1972 году ему было присвоено воинское звание «генерал армии» и он стал единственным военным строителем, удостоенным этого звания.

Комаровский А.Н. сочетал практическую работу с научной деятельностью. В 1956 году он защитил диссертацию на соискание ученой степени доктора технических наук, в 1958 году ему было присвоено звание «профессор». Его научные труды касались широкого круга проблем гидротехники, организации строительного производства и внедрения передовых технологий.

За выдающиеся заслуги перед государством Комаровскому А.Н. в 1949 году было присвоено звание Героя Социалистического Труда, в 1951 году он был награжден Сталинской премией, а в 1968 году Ленинской премией. Он также являлся кавалером семи орденов Ленина, двух орденов Красного Знамени, ордена Отечественной войны I степени, двух орденов Красной Звезды, ордена «Знак Почёта», ряда иностранных наград.

Комаровский А.Н. ушел из жизни 19 ноября 1973 года в Москве.

**Седнев В.А.,**  
доктор технических наук, профессор,  
профессор кафедры «Безопасность жизнедеятельности»  
Финансового университета при Правительстве Российской Федерации

**Масалева М.В.,**  
кандидат технических наук, доцент,  
доцент кафедры «Безопасность жизнедеятельности»  
Финансового университета при Правительстве Российской Федерации