

К 170-летию со дня рождения Константина Ивановича Величко, учёного-фортификатора, инженер-генерала

Константин Иванович Величко (20.05 (1.06).1856-15.05.1927) родился в городе Короча Курской губернии, выдающийся русский и советский военный инженер, инженер-генерал (1916), патриарх русской фортификации, заслуженный ординарный профессор Николаевской инженерной академии, один из авторов Энциклопедического словаря Брокгауза и Ефрона – универсальной энциклопедии на русском языке, изданной в Российской империи в 1890-1907 гг.

В 1875 году окончил в Санкт-Петербурге Николаевское инженерное училище и в этом же году сдал экзамены в Николаевскую инженерную академию. В связи с началом русско-турецкой войны 1877-1878 гг. оставил академию и отправился в действующую армию, где участвовал в разработке Твердицкого перевала между г. Еленой с севера и селением Твердицей с юга Балкан.

После окончания войны осенью 1878 года вернулся в академию, которую окончил в 1881 году первым по успеваемости и был оставлен при академии преподавателем и репетитором по фортификации.

С 1890 года и до начала русско-японской войны являлся профессором Николаевской инженерной академии по кафедре фортификации. В 1892-1893 гг. принимал непосредственное участие в проектировании и строительстве крепостей Ковно и Новогеоргиевск, где заведовал сооружением крепостных железных дорог. 30 августа 1893 года Величко К.И. было присвоено звание «полковник».

С 1893 года являлся членом комиссии по вооружению крепостей, а с 1895 года – управляющий делами этой комиссии.

20 октября 1901 года был утвержден в звании профессора Николаевской инженерной академии, а 6 декабря 1901 года Величко К.И. был произведен в чин генерал-майора.

С 1903 года Величко К.И. был назначен на должность помощника начальника Главного военно-инженерного управления.

С началом русско-японской войны 1904-1905 гг. 12 февраля 1904 года был назначен генералом для особых поручений при Главнокомандующем силами на Дальнем Востоке А.Н. Куропаткине и занимался укреплением позиций и военно-инженерными работами в Маньчжурии. Седьмого февраля 1905 года военный инженер генерал-майор Константин Иванович Величко прибыл, по поручению Главнокомандующего, во Владивосток. В его задачу входило ознакомление с условиями обороны крепости и ее потребностями в инженерном и артиллерийском отношениях. Величко К.И. лично осмотрел укрепленные позиции на п-ве Муравьев-Амурский и на Русском острове и организовал деятельную работу по возведению фортификационных сооружений. При этом К.И. Величко был автором общего проекта Владивостокской крепости 1899 года и разработчиком проектов десяти крепостей, среди которых Мукден и Харбин.

По окончании войны с мая 1905 года исполнял обязанности помощника начальника Главного военно-инженерного управления. В 1907 году К.И. Величко было присвоено звание «генерал-лейтенант».

С 1910 по 1914 гг. являлся председателем редакционного совета и главным редактором Военной энциклопедии (издательство И.Д. Сытина), а также до декабря 1913 года исполнял обязанности помощника начальника Главного военно-инженерного управления.

С началом Первой мировой войны с 1914 года состоял в распоряжении Главнокомандующего армиями Юго-Западного фронта, затем был начальником инженеров 11-й армии, осуществлявшей осаду Перемышля, а с 4 марта 1916 года стал начальником инженеров Юго-Западного фронта. Должности начальников инженеров во фронтах и армиях были введены в феврале 1916 года. Величко К.И. предложил новую форму инженерного оборудования местности для наступления – «инженерные плацдармы», использованные в Брусиловском прорыве 1916 года. В мае 1917 года он был назначен на высшую должность полевого инспектора инженерной части при Ставке Верховного Главнокомандующего.

После Великой Октябрьской революции 1917 года, несмотря на подорванное здоровье, в феврале 1918 года добровольно вступил в Красную Армию и руководил инженерной обороной Петрограда и Советской Республики. В марте 1918 года возглавил коллегия по инженерной обороне государства при Главном инженерно-техническом управлении Рабоче-Крестьянской Красной армии и преподавал в Военно-инженерной академии РККА.

В составе органов управления Красной Армии принимал участие в Гражданской войне и в формировании органов управления инженерными войсками РККА. В этот период из инженерных войск постепенно выделились части связи, автомобильные, броневые, прожекторные и химические части и подразделения.

С января 1919 года являлся членом инженерного комитета Главного военно-инженерного управления, с 1923 года стал профессором фортификации и возглавил кафедру фортификации и военных наук Военно-инженерной академии. В 1924 году был удостоен звания заслуженного профессора.

При его участии в период 1923-1926 гг. происходит объединение Военно-инженерной академии с Электротехнической академией, а затем включение (в качестве фортификационного факультета) в состав Военно-технической академии.

Величко К.И. являлся автором свыше 70 трудов по военно-инженерному искусству, редактором многотомной Военной энциклопедии изд. 1903-1915. Его теоретические труды и практическая деятельность по укреплению границ Российской империи и российского государства, а также разработка принципов фортификации оказали определяющее влияние на развитие военно-инженерного дела в конце XIX - начале XX веков. Он считается одним из создателей русской школы фортификации, сумевшей соединить научный подход с потребностями позиционной войны, при этом при создании крепостей стремился достигнуть безопасности артиллерии с помощью маскировки и передвижения орудий, активно занимался разработкой путей сообщения в крепостях и организацией крепостных сооружений в целом, соответствующих активной обороне.

Проявил себя как блестящий теоретик и практик. Воспитал плеяду военных инженеров. Главной научной заслугой Величко К.И. стала разработка теории инженерной подготовки территории страны в инженерном отношении. Он

был сторонником создания системы крепостей в сочетании с укрепленными полевыми позициями, что было реализовано при модернизации западных границ России. Наибольшую известность Величко К.И. получил как автор капитальных трудов. Его работа «Исследование новейших средств осады и обороны сухопутных крепостей, сопровождаемое проектами общего крепостного расположения, долговременных фортов и долговременных промежуточных батарей» (1890 г.) стала классической, а работа «Инженерная оборона государства и устройство крепостей. Часть 1 Сухопутные крепости» (1903 г.) определила развитие русской военной инженерной мысли на десятилетия вперед.

Его опыт позиционной войны лег в основу советской фортификационной подготовки перед Великой Отечественной войной.

Константин Иванович Величко оставил богатое научное наследие и школу учеников, которые развивали фортификацию уже в советский период, и внес значительный вклад в создание системы национальной безопасности государства. Его труды до сих пор изучаются как образец глубокого анализа боевого опыта и инженерного прогнозирования.

Умер Константин Иванович Величко 15.05.1927 года от болезни и был похоронен на Никольском кладбище Александро-Невской лавры в Санкт-Петербурге.

Седнев В.А.,
доктор технических наук, профессор,
профессор кафедры «Безопасность жизнедеятельности»
Финансового университета при Правительстве Российской Федерации