

**115 лет со дня рождения Николая Дмитриевича Кузнецова,
учёного в области реактивных двигателей, генерал-лейтенанта
инженерно-авиационной службы, дважды Героя Социалистического Труда,
лауреата Ленинской и Государственной премий**

23 июня 2026 года исполняется 115 лет со дня рождения Николая Дмитриевича Кузнецова - выдающегося советского конструктора и учёного в области авиационных и ракетных двигателей, генерал-лейтенанта инженерно-авиационной службы, дважды Героя Социалистического Труда, лауреата Ленинской и Государственной премий. Его имя занимает особое место в истории отечественного двигателестроения. Под руководством Кузнецова Н.Д. были созданы силовые установки, которые определили развитие дальней авиации, транспортной авиации, ракетно-космической техники и энергетики. *«Нужно всегда брать за работу, которая позволяет сделать шаг вперед. Иначе мы будем плестись в хвосте. Нечего бояться трудностей, в их преодолении наша жизнь»*, – эти слова Николая Дмитриевича Кузнецова могли бы стать девизом его биографии. Конструктор, ученый, основатель Самарского научно-технического комплекса (сегодня входит в ОДК-Кузнецов), он внес огромный вклад в авиацию, двигателестроение и космическую промышленность нашей страны.

Николай Дмитриевич Кузнецов родился 23 июня 1911 года в городе Актюбинске, на территории современного Казахстана. Его юность пришлась на годы стремительной индустриализации страны, когда инженерные профессии приобретали огромное значение. В 15 лет он вместе с друзьями по журнальным чертежам, раздобыв автомобильный двигатель и винт от самолета, собрал аэросани. С этого момента начинается увлечение Кузнецова Н.Д. авиацией. Интерес к технике и авиации привел его к выбору военной и инженерной карьеры.

В 1930 году 19-летний юноша поступает в Московский авиационный техникум. Чтобы получить место в общежитии, ему приходилось совмещать учебу с работой на авиамоторном заводе №24 им. М.В. Фрунзе. По стечению обстоятельств на этом заводе через много лет будут выпускаться двигатели, спроектированные самим Кузнецовым Н.Д. В 1932 году будущего конструктора, как одного из лучших комсомольцев, отправляют учиться на авиамоторный факультет Военно-воздушной инженерной академии им. Н.Е. Жуковского, которая являлась одним из ведущих центров подготовки авиационных специалистов. Учеба в академии дала будущему конструктору прочную научную базу и сформировала его как инженера, способного решать сложные технические задачи.

В годы Великой Отечественной войны Н.Д. Кузнецов служил в авиационной инженерной сфере, занимался вопросами эксплуатации и совершенствования авиационной техники. Боевой опыт показал, насколько важны надежность двигателей, их мощность, экономичность и ремонтпригодность. После войны развитие авиации вступило в новый этап: поршневые двигатели постепенно уступали место газотурбинным и реактивным установкам. Именно в это время Кузнецов Н.Д. проявил себя как организатор крупного конструкторского коллектива и один из лидеров отечественного двигателестроения.

В 1949 году Николай Дмитриевич был назначен главным конструктором опытного конструкторского бюро в Куйбышеве (ныне Самара). Это предприятие стало известным как Куйбышевское конструкторское бюро, а позднее - СНТК имени Н.Д. Кузнецова. Под его руководством сформировалась мощная научно-конструкторская школа, занимавшаяся созданием авиационных газотурбинных, турбовинтовых, турбореактивных и ракетных двигателей. Работа такого уровня требовала не только таланта инженера, но и выдающихся организаторских способностей: необходимо было объединить конструкторов, расчетчиков, технологов, испытателей и производственников.

Одним из наиболее известных достижений Кузнецова Н.Д. стало создание турбовинтового двигателя НК-12, который стал одним из самых мощных турбовинтовых двигателей в мире и применялся на стратегическом бомбардировщике Ту-95, дальнем противолодочном самолете Ту-142 и транспортном самолете Ан-22 «Антей».

НК-12 отличался высокой мощностью и экономичностью, что позволяло самолетам выполнять дальние полеты с большой нагрузкой. Благодаря этому двигатель стал символом инженерного успеха советской авиационной науки. Не менее важной была работа конструкторского бюро Кузнецова Н.Д. в области турбореактивных и двухконтурных двигателей. Семейство двигателей НК использовалось на различных типах самолетов, включая пассажирскую, транспортную и военную авиацию. Двигатель НК-8 применялся на самолетах Ту-154 и Ил-62, сыгравших заметную роль в развитии советской гражданской авиации. Позднее был создан НК-86 для широкофюзеляжного самолета Ил-86, первого советского аэробуса. Эти разработки способствовали повышению надежности и дальности полетов, расширяли возможности воздушных перевозок в СССР.

Особое место в наследии Николая Кузнецова занимает участие в ракетно-космической программе. В его конструкторском бюро были созданы жидкостные ракетные двигатели для советской лунной ракеты Н1. Несмотря на то, что программа Н1 не достигла поставленной цели, разработанные двигатели серии НК-15 и НК-33 стали выдающимся техническим достижением. Двигатель НК-33 отличался высоким совершенством конструкции и эффективностью, а спустя десятилетия вновь привлек внимание специалистов и использовался в модернизированном виде. Это свидетельствует о дальновидности технических решений, заложенных коллективом Кузнецова Н.Д.

Деятельность Николая Дмитриевича не ограничивалась авиацией и космосом. На основе авиационных газотурбинных технологий создавались установки для энергетики и газовой промышленности. Такой подход показывал универсальность инженерных идей и их значение для народного хозяйства. Газотурбинные двигатели, разработанные под руководством Кузнецова Н.Д., использовались в наземных энергетических установках, что расширяло практическую ценность его научной школы.

За выдающиеся заслуги Николай Дмитриевич Кузнецов был дважды удостоен звания Героя Социалистического Труда, он являлся лауреатом Ленинской и Государственной премий СССР, был награжден орденами и медалями. Воинское звание генерал-лейтенанта инженерно-авиационной службы подчеркивало его особое положение как военного инженера и руководителя оборонного направления, а его деятельность объединяла науку, производство, государственную службу.

Николай Дмитриевич Кузнецов умер 31 июля 1995 года, однако его наследие продолжает жить. Имя конструктора носит самарское предприятие «ОДК-Кузнецов», где развиваются традиции созданной им школы. Двигатели семейства НК стали частью истории отечественной авиации и космонавтики, а многие технические идеи Кузнецова Н.Д. сохраняют актуальность и сегодня. Его биография показывает, насколько важна роль личности в развитии сложнейших отраслей науки и техники. 115-летие со дня рождения Николая Дмитриевича Кузнецова - важная дата в истории российской инженерной мысли. Он был не только выдающимся конструктором, но и создателем научной школы, способной решать задачи мирового уровня. Его вклад в развитие реактивных двигателей, авиации, космонавтики и энергетики делает имя Кузнецова Н.Д. одним из символов отечественного технического прогресса XX века.

Седнев В.А.,
доктор технических наук, профессор,
профессор кафедры «Безопасность жизнедеятельности»
Финансового университета при Правительстве Российской Федерации

Овсяник А.И.,
доктор технических наук, профессор,
профессор кафедры «Безопасность жизнедеятельности»
Финансового университета при Правительстве Российской Федерации

Масалева М.В.,
кандидат технических наук, доцент,
доцент кафедры «Безопасность жизнедеятельности»
Финансового университета при Правительстве Российской Федерации

Сергеенкова Н.А.,
кандидат технических наук, доцент,
доцент кафедры «Безопасность жизнедеятельности»
Финансового университета при Правительстве Российской Федерации