

Небо принадлежит смелым: жизненный путь Ивана Никитовича Кожедуба. День рождения Ивана Никитовича Кожедуба, советского военачальника, маршала авиации, трижды Героя Советского Союза

8 июня 1920 года родился мальчик, которому суждено было стать самым результативным летчиком-истребителем за Вторую мировую войну. Имя мальчика - Иван Никитович Кожедуб. За годы Великой Отечественной войны он совершил 330 боевых вылетов, провел 120 воздушных боев и сбил 62 самолета противника. Он стал единственным советским летчиком, трижды удостоенным звания Героя Советского Союза за подвиги, совершенные до окончания Второй мировой войны. Жизнь И.Н. Кожедуба это не просто хроника боевых побед, а история человека, который с детства мечтал о небе и упорным трудом, талантом и невероятным мужеством доказал, что даже в самых тяжелых испытаниях человеческий дух способен на великие свершения.

Истоки: детство, определившее судьбу

Иван Кожедуб родился в семье крестьянина, став пятым, младшим ребенком. Его отец, Никита Ларионович, был заводским рабочим и церковным старостой. Мать, Стефанида Ивановна, вела домашнее хозяйство. Несмотря на скромный достаток, в доме царил атмосфера уважения к труду и знаниям. Отец, самостоятельно выучившийся грамоте и любивший читать, привил сыну жажду знаний. Иван рано научился читать и уже в шестилетнем возрасте пошел в школу. От матери, искусной вышивальщицы, он унаследовал способности к рисованию. В школе И.Н. Кожедуб оформлял стенгазеты, рисовал лозунги и плакаты. Позднее он вспоминал: *«Рисование выработало у меня глазомер, зрительную память, наблюдательность. И эти качества пригодились мне, когда я стал летчиком».*

Спорт также занимал важное место в жизни Ивана. В школе он занялся гимнастикой, а в тринадцать лет, подражая цирковому силачу, научился поднимать и выжимать одной рукой двухпудовую гирю. Эта физическая закалка сослужила ему добрую службу в годы войны. Кожедуб писал: *«Резкие снижения с большой высоты на малую, минутные перегрузки, от которых порой темнеет в глазах, – все это легко переносит физически закаленный человек».* Мечта о военной службе зародилась у Ивана рано. Он слушал рассказы соседа - участника Гражданской войны, гордился братом, служившим на границе. Но особенно сильное впечатление произвел на него курсант военного училища, приехавший в село на побывку. И.Н. Кожедуб признавался: *«На меня такое впечатление произвели квадраты на его петлицах, блестящие сапоги, молодцеватая, уверенная осанка, что я начал подражать его манере говорить и ходить».*

В 1934 году, окончив семилетнюю школу, И.Н. Кожедуб поступил в школу рабочей молодежи. Жизнь была непростой: *«В слякоть, в пургу, в мороз ходили ежедневно по семь километров до Шостки да по семь обратно».* Параллельно с учебой он работал библиотекарем. *«Работа в библиотеке дала мне много, – считал Кожедуб. Я полюбил мир книг, газет, журналов. Они стали моими настоящими друзьями, вооружали меня знаниями».*

В 1936 году И.Н. Кожедуб поступил в Шосткинский химико-технологический техникум. Учеба давалась легко, особенно черчение, которое приучило его к точности и аккуратности. Однако судьбу будущего аса определило другое увлечение. Увидев однокурсников, учившихся в аэроклубе, Иван последовал их примеру. Совмещать учебу в техникуме и аэроклубе было нелегко, но И.Н. Кожедуб не пропустил ни одного занятия. В аэроклубе он освоил самолет По-2 и совершил несколько парашютных прыжков. Зимой 1940 года, когда И.Н. Кожедуб должен был убывать на преддипломную практику, пришел вызов из летного училища. В феврале 1940 года он был зачислен в Советскую Армию и стал курсантом Чугуевского военного авиационного училища.

Путь в небо: от курсанта до инструктора

В марте 1941 года училище было переименовано в Чугуевскую военную авиационную школу пилотов, и выпускникам стали присваивать звание «сержант» вместо «лейтенант». Многие курсанты написали рапорта на отчисление, но И.Н. Кожедуб решил учиться дальше. В училище курсанты осваивали самолеты УТ-2, УТИ-4 и боевые истребители И-16. Руководство характеризовало И.Н. Кожедуба как волевого, энергичного, решительного и инициативного курсанта. Он окончил училище в 1941 году и, как один из лучших выпускников, был оставлен в нем инструктором-пилотом. Начало Великой Отечественной войны застало И.Н. Кожедуба в тылу. В то время как его товарищи уходили на фронт, он готовил новых летчиков. Это было тяжелое время для молодого инструктора, рвавшегося в бой. Однако работа в училище позволила отточить мастерство, накопить опыт и подготовиться к будущим сражениям. Только в марте 1943 года, уже имея за плечами несколько лет инструкторской работы, И.Н. Кожедуб добился отправки на фронт.

Боевое крещение и звездный час

На фронт Иван Кожедуб прибыл в составе 240-го истребительного авиационного полка. Его боевое крещение состоялось на Воронежском фронте. Первый бой едва не стал последним: его Ла-5 был подбит немецким Ме-109, и И.Н. Кожедубу с трудом удалось посадить поврежденную машину. Но неудача не сломила волю летчика. И.Н. Кожедуб быстро освоился с фронтовой обстановкой, начал одерживать победу за победой, воевал на Степном, 2-м Украинском и 1-м Белорусском фронтах, был старшим летчиком, командиром звена, затем и авиационной эскадрильи. И.Н. Кожедуб был отличным стрелком и предпочитал открывать огонь с дистанции 200-300 метров, редко сближаясь на меньшую дистанцию.

Первая «Золотая Звезда». К октябрю 1943 года командир эскадрильи 240-го истребительного авиационного полка старший лейтенант И.Н. Кожедуб совершил 146 боевых вылетов и сбил 20 самолетов противника. 4 февраля 1944 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». Это было признание его выдающегося боевого мастерства.

Вторая «Золотая Звезда». В августе 1944 года И.Н. Кожедуб был назначен заместителем командира 176-го гвардейского истребительного авиационного полка и пересел на новый истребитель Ла-7. К тому времени он довел счет боевых вылетов до 256, а сбитых самолетов до 48. 19 августа 1944 года он был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

Третья «Золотая Звезда». К концу войны гвардии майор И.Н. Кожедуб совершил 330 боевых вылетов и сбил 62 самолета противника. 18 августа 1945 года за высокое воинское мастерство, личное мужество и отвагу, проявленные на фронтах, он был награжден третьей медалью «Золотая Звезда». И.Н. Кожедуб стал третьим и последним трижды Героем Советского Союза, получившим это звание за подвиги, совершенные до окончания Второй мировой войны.

Последний бой и воздушный таран

Особого внимания заслуживает последний бой Ивана Кожедуба в Великой Отечественной войне. Он произошел 17 апреля 1945 года в небе над Берлином. В тот день И.Н. Кожедуб сбил два немецких истребителя FW-190. Но этот бой, как и другие, был

полон опасности. И.Н. Кожедуб вспоминал, как один из немецких летчиков попытался таранить его самолет. Умелым маневром И.Н. Кожедуб уклонился от удара и сбил нападавшего. Этот бой стал ярким подтверждением его выдающегося мастерства и хладнокровия в самой критической ситуации.

Всего за годы войны на счету И.Н. Кожедуба было 62 официально подтвержденные победы. Некоторые историки утверждают, что реальное число сбитых им самолетов было больше, но по разным причинам часть побед не была засчитана. Так или иначе, И.Н. Кожедуб остается самым результативным летчиком-истребителем не только в советской, но и в союзной авиации.

Послевоенная служба: от командира до маршала

После войны Иван Никитович Кожедуб продолжил службу в Военно-Воздушных Силах. Он понимал, что для дальнейшего роста ему необходимо систематическое образование. В 1949 году он окончил Краснознаменную Военно-воздушную академию, а в 1956 году Военную академию Генерального штаба.

С апреля 1951 по январь 1952 года И.Н. Кожедуб командовал 324-й истребительной авиационной дивизией во время войны в Корее. Под его руководством советские летчики успешно противостояли американской авиации, хотя самому И.Н. Кожедубу, согласно инструкции, запрещалось участвовать в воздушных боях. В Корее он проявил себя не только как блестящий летчик, но и как талантливый командир. После возвращения из Кореи дивизия И.Н. Кожедуба была передана в систему ПВО страны.

С ноября 1956 года он занимал различные высокие должности в ВВС: заместитель начальника Управления боевой подготовки, 1-й заместитель командующего 76-й воздушной армией в Ленинградском военном округе. В январе 1964 года И.Н. Кожедуб стал 1-м заместителем командующего авиацией Московского военного округа. И.Н. Кожедуб летал до 1969 года, освоив множество типов самолетов, включая реактивные: Як-3, Як-11, МиГ-15, МиГ-17, МиГ-21У, вертолеты Ми-4 и Ми-8. Его общий налет составил 1937 часов.

С февраля 1971 года И.Н. Кожедуб занимался боевой подготовкой ВВС, а с 1978 года был военным инспектором-советником Группы генеральных инспекторов Министерства обороны СССР.

В 1985 году ему было присвоено звание маршала авиации.

Общественная деятельность и наследие

Иван Никитович Кожедуб был не только выдающимся военным, но и активным общественным деятелем. Он избирался депутатом Верховного Совета СССР 2-5-го созывов, а в 1989 году - народным депутатом СССР. С 1967 по 1987 год возглавлял Федерацию авиационных видов спорта СССР.

И.Н. Кожедуб оставил богатое литературное наследие. Его первая книга воспоминаний «Служу Родине» вышла в 1949 году. Позже он написал книгу «Верность Отчизне». В этих произведениях он рассказал о своем детстве, о том, как стал летчиком, о боевых товарищах и о великой войне.

Награды и память

Боевой путь Ивана Кожедуба отмечен многочисленными наградами. Он был награжден: тремя медалями «Золотая Звезда» (1944, 1944, 1945); двумя орденами Ленина (1944, 1978); семью орденами Красного Знамени (1943, 1943, 1945, 1945, 1951, 1968, 1970); орденом Александра Невского (1945); орденом Отечественной войны I степени (1985); двумя орденами Красной Звезды (1955, 1955); орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» II и III степени (1990, 1975); многочисленными медалями и иностранными орденами.

И.Н. Кожедуб был почетным гражданином многих городов, включая Бельцы, Чугуев, Калугу, Купянск, Сумы. В его родном селе Ображиевка установлен бронзовый бюст. В Центральном музее ВВС экспонируется личный самолет Ла-7, на котором И.Н. Кожедуб воевал и добивался своих высоких наград, а также его маршальские кители.

Иван Никитович Кожедуб ушел из жизни 8 августа 1991 года в Москве и похоронен на Новодевичьем кладбище.

Заключение

Жизнь Ивана Никитовича Кожедуба - яркий пример беззаветного служения Родине, пример того, как талант, помноженный на трудолюбие, мужество и железную волю, может привести к вершинам мастерства. Он прошел путь от крестьянского мальчика до маршала авиации, став легендой еще при жизни. И.Н. Кожедуб воевал не ради славы, а потому, что не мог иначе. Он защищал свою землю, своих товарищей, свою страну. За каждой его победой стоит человеческая жизнь, спасенная от гибели, боевой подвиг, совершенный в небе. Мы вспоминаем этого великого человека, гордимся его достижениями и благодарны за его подвиг. Иван Кожедуб навсегда останется в памяти народной как символ мужества, летного мастерства и любви к Отчизне. Небо, которое он любил, навсегда сохранит память о своем верном сыне.

Зайцев О.Н.,

кандидат военных наук, доцент,

доцент кафедры «Безопасность жизнедеятельности»

Финансового университета при Правительстве Российской Федерации

Седнев В.А.,

доктор технических наук, профессор,

профессор кафедры «Безопасность жизнедеятельности»

Финансового университета при Правительстве Российской Федерации

Масалева М.В.,

кандидат технических наук, доцент,

доцент кафедры «Безопасность жизнедеятельности»

Финансового университета при Правительстве Российской Федерации

Сергеенкова Н.А.,

кандидат технических наук, доцент,

доцент кафедры «Безопасность жизнедеятельности»

Финансового университета при Правительстве Российской Федерации