

Владимир Михайлович Петляков (1891-1942) – авиаконструктор, один из создателей отечественной цельнометаллической авиации, ученик Н.Е. Жуковского, заместитель А.Н. Туполева, автор научных изобретений в области прочности и конструкции крыла, руководитель бригады крыла и бригады тяжелых самолетов в КБ Туполева, создания и внедрения в серийное производство первых тяжелых самолетов ТБ-1 (АНТ-4) и ТБ-3 (АНТ-6), руководитель первого трансконтинентального перелета Москва - Нью-Йорк на АНТ-4 «Страна Советов», ведущий конструктор самолетов АНТ-14 «Правда» и АНТ-20 «Максим Горький», главный конструктор самолетов Пе-8 и Пе-2, главный конструктор авиационных заводов №156, №39 и №22, лауреат Сталинской премии I степени, награжден двумя орденами Ленина и орденом Красной Звезды.

27 июня 2026 года исполняется 135 лет со дня рождения Владимира Михайловича Петлякова - выдающегося советского авиаконструктора, одного из создателей отечественной школы тяжелого самолетостроения. Его имя, прежде всего, связано с легендарным пикирующим бомбардировщиком Пе-2, ставшим одним из самых массовых и известных советских боевых самолетов Великой Отечественной войны. Судьба Петлякова В.М. отражает сложную и напряженную эпоху становления советской авиации, когда талант инженера, научный поиск и государственные задачи соединялись в деле укрепления обороны страны.

Владимир Михайлович Петляков родился 27 июня 1891 года в селе Самбек области Войска Донского (Ростовская область). Его детство и юность пришлись на время бурного развития техники, когда авиация только начинала превращаться из мечты энтузиастов в важнейшую отрасль науки и промышленности.

Получив образование, Петляков В.М. связал свою жизнь с инженерным делом. Он окончил Московское высшее техническое училище, где сформировалась сильная школа подготовки инженеров-механиков и конструкторов. Инженерная культура МВТУ, основанная на точных расчетах и практической работе, стала фундаментом его достижений.

В начале своей профессиональной деятельности Петляков В.М. работал в Центральном аэрогидродинамическом институте - ЦАГИ. Этот институт был главным научным центром советской авиации, где создавались основы аэродинамики, прочности, расчета, проектирования самолетов. В ЦАГИ Петляков В.М. работал под руководством Андрея Николаевича Туполева и участвовал в разработке цельнометаллических самолетов, что было одним из передовых направлений мирового самолетостроения.

Особенно важной страницей его деятельности стало участие в создании тяжелых самолетов серии АНТ. Петляков В.М. занимался вопросами проектирования крыла, прочности и общей конструкции машин.

Среди крупных проектов, связанных с коллективом А.Н. Туполева, были тяжелые бомбардировщики ТБ-1 и ТБ-3, сыгравшие заметную роль в развитии советской дальней авиации. ТБ-3 стал одним из первых в мире серийных цельнометаллических тяжелых бомбардировщиков и свидетельствовал о высоком уровне советской инженерной школы 1930-х годов.

В 1930-е годы перед советской авиационной промышленностью стояли сложные задачи. Необходимо было создавать скоростные, высотные и грузоподъемные самолеты, способные соответствовать требованиям времени.

Петляков В.М. проявил себя как специалист, умеющий соединять научный расчет с практической конструкторской работой. Его инженерный стиль отличался вниманием к прочности, технологичности и реальным возможностям производства. Эти качества ярко проявились в создании самолета, который позднее получил обозначение Пе-2. В историю отечественной авиации В.М. Петляков вошел прежде всего двумя самолетами, носящими его имя, - пикирующим бомбардировщиком Пе-2 и дальним бомбардировщиком Пе-8. Первый стал основным советским «бомбером» в Великой Отечественной войне. Второй прославился первыми ударами по Берлину летом 1941 года и доставкой советской делегации на переговоры в Англию и США в 1942 году.

История Пе-2 началась с проекта высотного истребителя ВИ-100. Первоначально самолет разрабатывался как скоростная высотная машина, однако изменившиеся требования привели к его преобразованию в пикирующий бомбардировщик. Такая переделка была выполнена в крайне сжатые сроки. Новый самолет получил обозначение Пе-2 по фамилии главного конструктора. Он оказался удачным сочетанием высокой скорости, маневренности, бомбовой нагрузки и возможности точного удара с пикирования.

Пе-2 стал одним из главных фронтовых бомбардировщиков Красной армии в годы Великой Отечественной войны. Его использовали для ударов по войскам, аэродромам, железнодорожным узлам, мостам и укреплениям противника. Самолет отличался сравнительно высокой скоростью для бомбардировщика, хорошей управляемостью и возможностью применения в различных условиях. Всего было выпущено более 11 тысяч самолетов Пе-2 различных модификаций, что сделало его самым массовым советским бомбардировщиком военного времени.

Значение Пе-2 заключалось не только в количестве построенных машин. Самолет стал символом перехода советской авиации к более сложным и скоростным боевым системам. Он требовал высокой подготовки экипажей при выполнении бомбометания с пикирования, но при грамотном применении был очень эффективен. На Пе-2 воевали многие известные летчики, а сам самолет получил уважение за боевые качества и надежность. Вклад Петлякова В.М. в создание машины был высоко оценен государством - в 1941 году он стал лауреатом Сталинской премии.

Жизнь Владимира Михайловича Петлякова трагически оборвалась 12 января 1942 года. Он погиб в авиационной катастрофе при перелете из Казани в Москву. Его смерть стала тяжелой потерей для советского авиастроения в самый напряженный период войны.

135-летие со дня рождения Владимира Михайловича Петлякова - важная дата для истории российской науки и техники. Он внес значительный вклад в развитие цельнометаллического самолетостроения, участвовал в создании тяжелых самолетов и стал главным конструктором одного из лучших советских бомбардировщиков Великой Отечественной войны.

*Седнев В.А., доктор технических наук, профессор, профессор кафедры «Безопасность жизнедеятельности» Финансового университета при Правительстве Российской Федерации*

*Масалева М.В., кандидат технических наук, доцент, доцент кафедры «Безопасность жизнедеятельности» Финансового университета при Правительстве Российской Федерации*

*Сергеенкова Н.А., кандидат технических наук, доцент, доцент кафедры «Безопасность жизнедеятельности» Финансового университета при Правительстве Российской Федерации*

*Зайцев О.Н., кандидат военных наук, доцент, доцент кафедры «Безопасность жизнедеятельности» Финансового университета при Правительстве Российской Федерации*

*Зельский А.Г., старший преподаватель кафедры «Безопасность жизнедеятельности» Финансового университета при Правительстве Российской Федерации*