

17 июля 110 лет со дня рождения Морской авиации ВМФ России

17 июля 2026 года исполняется 110 лет со дня создания Морской авиации Военно-морского флота России, которая прошла путь от первых гидросамолетов и разведывательных полетов над морем до современных противолодочных, истребительных, штурмовых, транспортных и поисково-спасательных авиационных частей. Ее история связана с развитием российского флота, авиационной науки, кораблестроения и обороны морских рубежей страны.

Днем создания Морской авиации России считается 17 июля 1916 года. В этот день во время Первой мировой войны русские морские летчики Балтийского флота одержали победу в воздушном бою над немецкими самолетами в районе острова Сааремаа. Это событие стало символической точкой отсчета истории морской авиации как самостоятельной силы, способной решать боевые задачи в интересах флота.

Уже в годы Первой мировой войны стало ясно, что авиация значительно расширяет возможности флота: самолеты могли вести разведку, корректировать огонь кораблей, наносить удары по кораблям и береговым объектам, также бороться с подводными лодками. Первые русские морские самолеты были в основном гидросамолетами, способными взлетать с воды и садиться на нее. Это имело большое значение, поскольку аэродромная сеть на побережьях была развита слабо, а флот нуждался в авиации, действующей в морских районах. В России активно развивались конструкции летающих лодок, в том числе самолеты Дмитрия Павловича Григоровича. Его гидросамолеты М-5 и М-9 стали достижением отечественного авиастроения и применялись в интересах флота.

После революции и Гражданской войны морская авиация продолжила развитие в составе советского Военно-морского флота. В 1920-1930-е годы она получила новые типы самолетов, совершенствовала подготовку летчиков и штурманов, осваивала разведку, бомбометание, торпедные атаки и взаимодействие с кораблями. Особое внимание уделялось дальности полета, навигации над морем, связи с флотом и способности действовать в сложных погодных условиях. Морская авиация становилась важным инструментом защиты побережья и поддержки корабельных сил.

Великая Отечественная война стала тяжелейшим испытанием для морской авиации. Летчики Военно-морского флота сражались на Балтике, Черном море, Севере и Тихом океане. Они наносили удары по кораблям, портам, аэродромам, железнодорожным узлам и войскам противника, вели разведку, прикрывали корабли и конвои, участвовали в обороне Ленинграда, Севастополя, Одессы, Заполярья. Особенно важной была борьба за морские коммуникации и защита союзных северных конвоев, доставлявших грузы в СССР через Арктику. Морские летчики проявили массовый героизм. В условиях сильного противодействия зенитной артиллерии и истребительной авиации они совершали торпедные атаки, бомбили вражеские корабли и береговые объекты, выполняли разведывательные полеты над морем. Многие из них были удостоены звания Героя Советского Союза. В годы войны морская авиация стала одним из факторов, обеспечивших устойчивость флотов и их способность действовать в

сложнейших условиях блокады, превосходства противника в отдельных районах и тяжелой обстановки на фронтах.

После 1945 года развитие Морской авиации ВМФ СССР вступило в новый этап. На вооружение поступили реактивные самолеты, противолодочные самолеты и вертолеты, дальние ракетноносцы. Изменился характер угроз: особое значение приобрела борьба с атомными подводными лодками вероятного противника, прикрытие районов развертывания собственных подводных сил, разведка в океанских районах и нанесение ударов по корабельным группировкам. Морская авиация стала важной частью океанского флота, способного действовать далеко от берегов страны.

В годы холодной войны особое место заняли морские ракетноносные авиачасти. Самолеты Ту-16, Ту-22 и Ту-22М с противокорабельными ракетами были предназначены для борьбы с крупными надводными соединениями, включая авианосные группы. Развивалась и противолодочная авиация: самолеты Ил-38, Ту-142, вертолеты Ка-25 и Ка-27 получили оборудование для поиска подводных лодок, радиогидроакустические буи, магнитометры и средства поражения. Такая техника позволяла контролировать огромные морские пространства и обеспечивать безопасность флота.

Современная Морская авиация ВМФ России решает широкий круг задач. Она ведет воздушную разведку, осуществляет поиск и уничтожение подводных лодок, наносит удары по кораблям и береговым объектам, обеспечивает противовоздушную оборону корабельных группировок, перевозит личный состав и грузы, участвует в поисково-спасательных операциях. В ее составе используются самолеты и вертолеты различного назначения, включая противолодочные Ил-38Н и Ту-142, палубные истребители Су-33, многоцелевые вертолеты Ка-27 и другие машины.

Особое значение имеет палубная авиация, связанная с эксплуатацией авианесущих кораблей. Она требует высочайшего мастерства летчиков, поскольку взлет и посадка на палубу являются одними из самых сложных видов авиационной подготовки. Палубные летчики обеспечивают прикрытие корабельных соединений, ведут разведку и могут наносить удары по морским и береговым целям. Их подготовка является важной частью боеспособности современного флота.

110-летие Морской авиации ВМФ России - повод вспомнить не только технику и боевые операции, но и людей: летчиков, штурманов, инженеров, конструкторов, специалистов аэродромного и корабельного обеспечения. Морская авиация всегда была одной из самых сложных областей военной службы. Полеты над морем требуют особой выучки, точной навигации, умения действовать в условиях ограниченной видимости, штормовой погоды и удаленности от аэродромов. Морская авиация ВМФ России за 110 лет прошла путь от первых гидросамолетов до современных авиационных комплексов. Она внесла огромный вклад в оборону страны и продолжает выполнять важнейшие задачи сегодня в неразрывной связи с Военно-морским флотом.

Седнев В.А.,

*доктор технических наук, профессор,
профессор кафедры «Безопасность жизнедеятельности»
Финансового университета при Правительстве Российской Федерации*

Масалева М.В.,
*кандидат технических наук, доцент,
доцент кафедры «Безопасность жизнедеятельности»
Финансового университета при Правительстве Российской Федерации*

Сергеенкова Н.А.,
*кандидат технических наук, доцент,
доцент кафедры «Безопасность жизнедеятельности»
Финансового университета при Правительстве Российской Федерации*

Зайцев О.Н.,
*кандидат военных наук, доцент,
доцент кафедры «Безопасность жизнедеятельности»
Финансового университета при Правительстве Российской Федерации*

Григорьев С.М.,
*кандидат военных наук, доцент,
доцент кафедры «Безопасность жизнедеятельности»
Финансового университета при Правительстве Российской Федерации*