

Чесменское сияние: как скромная эскадра сожгла турецкий флот

Ежегодно 7 июля в России отмечается День воинской славы - День победы русского флота над турецким флотом в Чесменском сражении. Эта дата была официально утверждена в 2012 году, когда 10 июля в Федеральный закон «О днях воинской славы и памятных датах России» внесли дополнение. Но за скромной календарной записью стоит событие, которое современники называли не иначе как чудом, а история флота - триумфом, не имеющим аналогов.

В ночь с 6 на 7 июля 1770 года в небольшой бухте у западного побережья современной Турции решилась судьба не просто морского сражения, но всей Русско-турецкой войны 1768-1774 годов. Исход битвы навсегда изменил баланс сил в Восточном Средиземноморье и открыл России путь к Чёрному морю.

Назревание бури: предпосылки войны

Вторая половина XVIII века стала временем острого противостояния России и Османской империи. Набиравшая силу Российская империя, при Петре I закрепившаяся на Балтике, теперь стремилась выйти на берега Чёрного моря. Южный сосед, владевший черноморским побережьем, категорически не желал допускать Россию к этому региону. В 1760-е годы отношения между двумя державами стремительно ухудшались. Франция и антироссийски настроенная часть польской элиты подталкивали Турцию к войне против России. Формальным поводом стал пограничный инцидент: отряд православных повстанцев, преследуя польских конфедератов, зашел на турецкую территорию в Северном Причерноморье. Османские власти использовали этот инцидент как повод для дипломатического конфликта, который в октябре 1768 года перерос в войну.

Главной опорой Османской империи на море был ее многочисленный военный флот. Россия же на Черном море могла противопоставить лишь малочисленную Азовскую эскадру. Казалось, преимущество турок было неоспоримым. Однако российское командование нашло дерзкое и неожиданное решение.

Смелый план: экспедиция в Архипелаг

В начале 1768 года граф Григорий Орлов предложил императрице Екатерине II дерзкую идею - отправить эскадру из Балтийского моря в Эгейское море. Цель была двойной: поднять православные народы Балкан, находившиеся под османским гнетом, на восстание; оттянуть силы неприятеля от черноморского региона. В январе 1769 года вышел «Манифест к славянским народам Балканского полуострова», в котором русская императрица сулила военную помощь и поддержку православным братьям. Общее руководство экспедицией было поручено брату фаворита императрицы графу Алексею Орлову.

Это была операция, беспрецедентная в своей смелости. Российским морякам предстояло впервые в истории совершить переход крупных военно-морских сил из Балтийского моря в Средиземное. Такого масштабного перехода и генеральных сражений на море у российского флота не было со времен Петра I.

Несколько эскадр Балтийского флота выдвинулись в Средиземное море, обогнув Европу. Две российские эскадры под командованием адмирала Григория Спиридова и контр-адмирала Джона Эльфингстона под общим руководством графа Алексея Орлова соединились у берегов Греции.

Силы сторон: неравенство, которое не смутило

К моменту встречи с противником русская эскадра насчитывала 9 линейных кораблей, 3 фрегата, 1 бомбардирский корабль и 17 более мелких судов и транспортов. Всего около 820 орудий.

Турецкий флот под командованием капудан-паши Хасан-бея был значительно мощнее. Он состоял из 16 линейных кораблей, 6 фрегатов и до 50 малых кораблей и судов. Всего 1430 орудий. Численное превосходство турок было почти двукратным.

24 июня (5 июля по новому стилю) 1770 года российская эскадра обнаружила турецкий флот на рейде Чесменской бухты в Хиосском проливе Эгейского моря. Противник стоял на якоре, чувствуя себя в безопасности.

Ход сражения: два дня, изменившие историю

Чесменское сражение делится на два этапа.

Первый этап: бой в Хиосском проливе (5 июля)

По плану боя, предложенному адмиралом Г. Спиридовым, российский флот атаковал авангард турок с короткой дистанции - всего 50-70 метров. Это был рискованный, но единственно возможный маневр: на дальней дистанции турецкое превосходство в артиллерии делало русских безнадежными.

Турецкий флот открыл огонь в 11:30-11:45, российский - в 12:00. Завязалась артиллерийская дуэль. Корабль «Святой Евстафий» под командованием адмирала Г. Спиридова вступил в бой с флагманским кораблем турецкой эскадры «Бурдж-у-Зафер» под командованием Гассан-паши. Русские моряки пошли на абордаж. В разгар схватки произошла трагедия, ставшая поворотным моментом сражения. Горевшая грот-мачта турецкого флагмана упала на «Святой Евстафий». Русский корабль взорвался. Адмирал Г. Спиридов и брат командующего Федор Орлов покинули горящее судно еще до взрыва. Через 10-15 минут взорвался и турецкий флагман.

Потеряв флагман и управление, турецкая эскадра около 14:00 обрубилась якорные канаты и отступила в Чесменскую бухту под прикрытие береговых батарей. Там турки образовали две линии из линейных кораблей, а остальные суда заняли позиции между этими линиями и берегом. Бухта стала ловушкой.

Второй этап: ночной кошмар в Чесменской бухте (7 июля)

В течение дня 6 июля российские суда обстреливали турецкий флот и береговые укрепления с большого расстояния. Из четырех вспомогательных судов были сделаны брандеры - корабли, начиненные горючими материалами, которые предназначались для поджога вражеских судов.

В 17:00 бомбардирский корабль «Гром» стал на якорь перед входом в Чесменскую бухту и начал обстрел. Ночью, в 0:30 7 июля, к нему присоединился линейный корабль «Европа», а к 1:00 - «Ростислав».

В ночь на 7 июля отряд русских кораблей под командованием контр-адмирала С. К. Грейга - 4 линейных корабля, 2 фрегата, 1 бомбардирский корабль и 4 брандера подошел к входу в бухту. Корабли открыли огонь зажигательными снарядами. Один из турецких кораблей загорелся. Огонь быстро распространился на соседние суда. Брандеры довершили дело. Пожар в Чесмен-

ской бухте длился с трех часов ночи до десяти часов утра. Это было не сражение - это было истребление.

Итоги: цена победы

Результат Чесменского сражения ошеломил всю Европу. Турецкий флот перестал существовать. Сгорели 15 линейных кораблей, 6 фрегатов и более 40 мелких судов. Один линейный корабль и 5 гребных судов были взяты в плен. Потери турок убитыми и ранеными составили около 10 тысяч человек.

Потери русских - 661 человек убитыми. По другим данным, всего 11 человек. Расхождение в цифрах объясняется тем, что основные потери русский флот понес в первый день сражения при взрыве «Святого Евстафия»; в ночь на 7 июля потери были минимальными. В своей реляции императрице Екатерине II граф Орлов писал: «Сие в редких веках происшествие служит новым доказательством, что побеждает не число, но единственно мужество и храбрость. Ваша победа с девятью кораблями над великим флотом Оттоманским».

Значение победы: перелом в войне и геополитике

Чесменское сражение, ставшее первой крупной победой русского флота в средиземноморских водах, имело колоссальные последствия.

Военные последствия. Победа позволила российскому флоту установить военное господство в Архипелаге и контроль над Дарданеллами. Русские войска нарушили коммуникации турок в Эгейском море. Турция отказалась от наступательных действий в Архипелаге и на Черном море.

Политические последствия. Чесменское сражение существенно повлияло на ход Русско-турецкой войны 1768-1774 годов. Оно укрепило международный авторитет России и показало, что русский флот способен действовать в любых водах. По итогам войны, завершившейся Кючук-Кайнарджийским мирным договором 1774 года, Крым отделился от Османской империи, а Россия получила территории в Северном Причерноморье. Это был первый шаг к полному выходу России к Черному морю.

Память о подвиге: от Екатерины до наших дней

Победа при Чесме была немедленно увековечена. По распоряжению императрицы Екатерины II в Большом Петергофском дворце появился Чесменский зал. Были воздвигнуты Чесменский обелиск в Гатчине и Чесменская колонна в Царском Селе. В Санкт-Петербурге построили Чесменский дворец и Чесменскую церковь. В честь победы отчеканили медаль, на которой значилось лишь одно слово - «Быль». Этим лаконичным ответом императрица подчеркнула, что турецкого флота больше нет.

В 1890-х годах по указу Николая II населенный пункт в Челябинской области называли Чесмой. Это село носит это имя и сегодня.

В 2012 году, спустя 242 года после славной победы, 7 июля было официально включено в перечень дней воинской славы России.

Чесменское сражение остается одним из ярчайших примеров того, как военное искусство, дерзость и мужество могут сокрушить превосходящие силы противника. Девять линейных кораблей против шестнадцати - и полное уничтожение вражеского флота. Русские моряки не просто выиграли битву - изме-

нили ход истории, открыв России путь к южным морям и навсегда вписав свое имя в скрижали воинской славы.

7 июля мы вспоминаем этот подвиг. Вспоминаем тех, кто сгорел на «Святом Евстафии», и тех, кто под покровом ночи вел брандеры в Чесменскую бухту. Их мужество стало фундаментом, на котором строилась морская мощь России. И память о Чесменском сражении живет не только в календаре дней воинской славы - она живет в сердцах всех, кто чтит историю своего Отечества.

Зайцев О.Н.,

кандидат военных наук, доцент,

доцент кафедры «Безопасность жизнедеятельности»

Финансового университета при Правительстве Российской Федерации

Седнев В.А.,

доктор технических наук, профессор,

профессор кафедры «Безопасность жизнедеятельности»

Финансового университета при Правительстве Российской Федерации

Масалева М.В.,

кандидат технических наук, доцент,

доцент кафедры «Безопасность жизнедеятельности»

Финансового университета при Правительстве Российской Федерации

Сергеенкова Н.А.,

кандидат технических наук, доцент,

доцент кафедры «Безопасность жизнедеятельности»

Финансового университета при Правительстве Российской Федерации

Зельский А.Г.,

старший преподаватель кафедры «Безопасность жизнедеятельности»

Финансового университета при Правительстве Российской Федерации