13 октября — День гидрографической службы ВМФ России: те, кто прокладывает путь флоту

13 октября в Военно-Морском Флоте России отмечают День гидрографической службы — профессиональный праздник специалистов, без которых невозможно безопасное плавание кораблей, развёртывание сил флота и освоение новых морских районов. В 2024 году службе исполняется 197 лет: её история официально отсчитывается от 13 октября 1827 года, когда в составе Морского министерства было создано Управление генерал-гидрографа — прообраз нынешнего Главного управления навигации и океанографии Министерства обороны РФ.

Гидрографическая служба — это «глаза и карты» флота. Её специалисты изучают моря и океаны, измеряют глубины, фиксируют течения, описывают береговую линию, отмечают опасные участки — скалы, мели, затонувшие объекты. На основе этих данных создаются морские навигационные карты, руководства для плавания, извещения мореплавателям и электронные базы данных. Без этой работы любое плавание становится рискованным: корабль может сесть на мель, повредить корпус, столкнуться с подводным препятствием или потерять ориентировку в сложных условиях. Для ВМФ это вопрос не только безопасности, но и боеготовности: чтобы вовремя выйти в район, точно нанести удар, провести высадку или патрулирование, командиры должны быть уверены в достоверности навигационных данных.

Зарождение гидрографических работ в России связано с эпохой Петра I и созданием регулярного флота. Уже в начале XVIII века начались систематические съёмки Балтийского моря, составление первых карт и лоций. Важную роль в становлении науки сыграли такие исследователи, как адмирал Алексей Нагаев — один из первых российских картографов, чьи труды десятилетиями служили морякам.

Ключевым этапом стало учреждение в 1827 году Управления генерал-гидрографа. Первым на эту должность был назначен адмирал Гавриил Сарычев — полярный исследователь, учёный и практик, заложивший стандарты гидрографических съёмок и систематизации данных. В XIX веке российские гидрографы участвовали в кругосветных экспедициях (в том числе под руководством Крузенштерна и Лисянского), исследовали Дальний Восток, Арктику и Тихий океан, создавая карты, которыми пользовались моряки всего мира.

В XX веке гидрография стала неотъемлемой частью военной и гражданской морской деятельности. В годы Великой Отечественной войны гидрографы обеспечивали проводку конвоев, постановку минных заграждений, высадку десантов, съёмку новых районов базирования. В послевоенные десятилетия особое внимание уделялось Арктике и глубоководным исследованиям, а также внедрению новых методов измерений — эхолокации, аэрофотосъёмки, спутниковой геодезии.

Современная Гидрографическая служба ВМФ решает широкий круг задач, сочетая полевые исследования, обработку данных и обеспечение флота актуальной информацией:

- гидрографические съёмки и океанографические наблюдения;
- создание и обновление навигационных карт и пособий;
- обеспечение навигационной безопасности флота;
- топографо-геодезическое обеспечение;
- исследования в интересах обороны.

Гидрографическая служба — это невидимый, но критически важный элемент морской мощи России. Благодаря её работе корабли уверенно ходят по любым морям, подводные лодки безопасно маневрируют на малых глубинах, десантные силы могут высаживаться на необорудованное побережье, а научные и экономические проекты получают достоверные данные о морской среде. Кроме того, гидрографы участвуют в международных проектах по обмену навигационными данными, поддерживают стандарты Международной гидрографической организации (IHO), вносят вклад в безопасность мирового судоходства. Их труд — это сочетание науки, полевой работы и ответственности: ведь от точности измерений и актуальности карт зависят жизни моряков и успех флотских операций.

Целуйко А.В.,
кандидат военных наук, доцент,
доцент кафедры «Безопасность жизнедеятельности»
Финансового университета при Правительстве РФ

Балицкий П.С.,
кандидат военных наук, доцент,
доцент кафедры «Безопасность жизнедеятельности»
Финансового университета при Правительстве РФ