24 октября - День памяти ракетчиков

24 октября ежегодно в Роскосмосе, на отечественных предприятиях ракетно-космической промышленности и космодромах России проходят памятные мероприятия, посвященные погибшим испытателям ракетно-космической техники. День памяти ракетчиков учрежден в 1999 году по приказу Главнокомандующего Ракетными войсками стратегического назначения Российской Федерации. Поводом для создания памятной даты стала серия трагедий на российских космодромах в 1960, 1963, 1973 и 1980 годах.

Одной из самых серьезных аварий в истории советской ракетно-космической программы стала катастрофа на космодроме Байконур 24 октября 1960 года, которая связана с разработкой усовершенствованной советской межконтинентальной баллистической ракеты на фоне гонки вооружений с США.

28 октября 1960 года главные СМИ страны опубликовали лаконичное сообщение: «Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР с глубоким прискорбием извещают, что 24 октября 1960 года в авиационной катастрофе трагически погиб кандидат в члены ЦК КПСС, депутат Верховного Совета СССР, заместитель министра обороны СССР, главнокомандующий Ракетными войсками стратегического назначения, маршал Неделин Митрофан Иванович».

Что же случилось 24 октября 1960 года на 41-й стартовой площадке ракетного полигона Тюра-Там во время подготовки к первому пуску новой боевой межконтинентальной баллистической ракеты Р-16? Технических недостатков во время предстартовых испытаний ракеты было выявлено множество - их устраняли трое суток днем и ночью с короткими перерывами на сон.

Председатель Госкомиссии Главный маршал артиллерии М.И. Неделин требовал работать ударными темпами, чтобы сделать подарок государству к 43-й годовщине Великого Октября. Трудовые успехи к знаменательным датам были нормой, поэтому инициатива отторжения не вызывала. Старались уложиться в установленный срок все - техники, ведущие специалисты, сам маршал.

В результате спешки, многочисленных нарушений регламентных работ и техники безопасности 24 октября 1960 года на Научно-исследовательском испытательном полигоне №5 Министерства обороны СССР (Государственный испытательный полигон «Байконур») произошла крупнейшая катастрофа в истории ракетной техники. За полчаса до первого пуска баллистической ракеты Р-16 случился несанкционированный запуск двигателя второй ступени, мощной струей газов прожгло баки первой ступени и горящее топливо, а его было заправлено в ракету 130 тонн, выплеснулось на расстояние, превышающее сотню метров. В это время около ракеты находились десятки испытателей. По официальным данным погибли 57 военных и 17 гражданских специалистов.

Как было установлено по ходу расследования, испытательный пуск должен был состояться в 19:00, но двигатель Р-16 запустился самопроизвольно до старта. Через четыре минуты после этого ракета взорвалась. Позже от ожогов и ран скончались еще четыре человека (по другим данным погибли 126 человек). Среди

погибших был ветеран Великой Отечественной, Герой Советского Союза, Главнокомандующий ракетными войсками стратегического назначения Митрофан Иванович Неделин. Вместе с ним в огне погибли заместитель министра общего машиностроения Л.А. Гришин, заместитель главного конструктора взорвавшейся ракеты М.К. Янгеля Л.А. Берлин, главный конструктор систем управления Б.М. Коноплев, знаменитый «стреляющий» Герой Социалистического Труда А.И. Носов, испытатель Е.И. Осташов и другие специалисты. За минуту до взрыва М.К. Янгель отошел от ракеты покурить и остался жив. Как вспоминали очевидцы, курение спасло жизнь и академику А.Г. Иосифьяну и всем, кто оказался в момент взрыва в курилке. Некурящему доктору технических наук А.Ф. Богомолову А.Г. Иосифьян предложил пройти вместе с ним в курилку обсудить текущие рабочие вопросы, заместитель начальника полигона генерал-майор А.Г. Мрыкин пошел вместе с коллегами.

Главная причина трагедии, по мнению экспертов: страстное желание запустить Р-16 досрочно, к празднику революции. Эта суета и погубила специалистов-ракетчиков во главе с маршалом М.И. Неделиным.

Константин Васильевич Герчик, очевидец беды на Байконуре, получил тяжелые травмы и сильнейшие ожоги. В 1957-м его назначили начальником штаба космодрома Байконур, а с 1958-го по 1961-й он был начальником первого космодрома в мире. Из воспоминаний Константина Васильевича: «Вопреки логике и здравому смыслу Р-16 прибыла к нам «сырой», с крупными дефектами и недоработками. Но тогда не нашлось никого, способного доложить «наверх» правду о неготовности Р-16 к испытаниям. Расчет строился на «авось». Мы же, испытатели, были поставлены перед фактом, и стали заложниками ситуации… Авантюризм властей предержащих приблизил беду и несчастье, которые невозможно было предвидеть… В 18 часов 5 минут 24 октября объявляется получасовая готовность. И тут случилось неожиданное. Произошел несанкционированный запуск двигателя второй ступени, и огромные хвосты раскаленных газов мгновенно сожгли множественное количество человеческих тел, облепивших мачты обслуживания, примыкающих мостками к ракете. Через секунды заполыхал первый ракетный блок, который почти тут же взорвался. Взрыв оглушающей силы расплескал компоненты топлива по всей стартовой площадке и на многие десятки метров от нее, сжигая все и всех, кто оказался на пути огненного потока. Все, кто стоял подальше, бросились убегать. Площадку строили в спешке, лишь часть заасфальтировали. Асфальт от жары нагрелся, кто попал сапогами в него, приклеились и сгорели. Потом на этом месте оставались только очертания фигур людей и негорючие предметы - металлические деньги, связки ключей, кокарды, пряжки от ремней, противогазов...

А некоторых охваченных пламенем остановила колючая проволока, они так и повисли на ней, мертвые. Горело все, кроме каблуков и подошв сапог. Потом по ним определяли, кем был погибший, военным или гражданским. Если бы строители успели заасфальтировать всю площадку, жертв, наверное, было бы еще больше».

Останки Митрофана Неделина смогли опознать по звезде Героя Советского

Союза. Похоронен он был в Москве у Кремлевской стены. Других погибших военнослужащих хоронили на Байконуре.

Ровно через три года, 24 октября 1963 года, на Байконуре произошел пожар на ракете конструкции С.П. Королева Р-9 шахтного базирования. В шахте была отмечена повышенная загазованность кислородом, пролили немного керосина, но это были лишь незначительные отклонения от нормы в огромной шахте, состоящей из 10 этажей. На 8-м этаже перегорела обычная электрическая лампочка, ее решили заменить, и проскочила искра. В результате происшествия погибли восемь человек. Как и в случае с катастрофой 1960 года, причинами трагедии стали проблемы с технической стороной испытаний и ошибки в организации безопасности. В те годы ракетная техника делала только первые шаги, и, как бы ни старались обеспечить безопасность, застраховаться от аварий было невозможно.

С того момента 24 октября стал «черным» днем в космонавтике - пуски ракет в этот день не проводятся. Также на Байконуре приостанавливаются все работы с ракетами-носителями и космическими аппаратами, люди скорбят, вспоминают коллег, возлагают венки к братской могиле погибших, к памятнику на месте бывшей стартовой площадки Р-16.

В 1973 году на другом важнейшем космодроме Советского Союза, полигоне Плесецк, произошла еще одна трагедия. При подготовке к сливу компонентов ракетного топлива из ракеты-носителя «Космос-3М» после несостоявшегося пуска произошел взрыв. В башне обслуживания вспыхнул огонь, жертвами которого стали девять военных и инженеров.

Трагедия повторилась в 1980 году снова на полигоне Плесецк. На стартовой площадке при подготовке к пуску ракеты-носителя «Восток-2М» прогремел взрыв и погибли 48 человек. Причинами катастрофы стали ошибки в конструкции ракеты и нарушение процедур безопасности. Это событие вновь подчеркнуло значительные риски, с которыми сталкивались инженеры и военные при испытаниях сложных ракетных систем.

Эти трагические события навсегда оставили след в истории отечественной космической программы и ракетостроения. Каждая из них стала серьезным уроком для системы подготовки и проведения испытаний и привела к значительным изменениям в технологиях безопасности.

24 октября в стране вспоминают тех, кто ценой собственной жизни обеспечивал ее обороноспособность и развитие ракетных технологий. Дата призвана напомнить не только о трагедиях прошлого, но и о важности безопасных условий труда для работающих сейчас в ракетной и космической отраслях.

Седнев В.А.,
доктор технических наук, профессор,
профессор кафедры «Безопасность жизнедеятельности»
Финансового университета при Правительстве Российской Федерации
Сергеенкова Н.А.,
кандидат технических наук, доцент,
доцент кафедры «Безопасность жизнедеятельности»

Финансового университета при Правительстве Российской Федерации
Масалева М.В.,
кандидат технических наук, доцент,
доцент кафедры «Безопасность жизнедеятельности»
Финансового университета при Правительстве Российской Федерации