Конференция «Авиакод-2026»:
информационная безопасность в гражданской авиации

8 октября 2026 года в Москве стартовала отраслевая научно-практическая конференция «Авиакод-2026».

Конференцию совместно организовали ФГУП «Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации» (ГосНИИ ГА) и ООО «СТАФФСОФТ» при поддержке Минтранса России, Росавиации и Ространснадзора.

По данным организаторов, в конференции приняли участие более 450 специалистов: представители авиакомпаний, аэропортов, разработчиков ПО, интеграторов, регуляторов и научных институтов. Формат предполагал не только доклады, но и практико-ориентированные сессии: разбор инцидентов, демонстрацию пилотных решений и быстрые консультации в выставочной зоне.

Основная цель конференции — создать профессиональную площадку для диалога о том, как обеспечить устойчивую и безопасную цифровую среду в авиации с учётом современных вызовов. В фокусе оказались:

- защита критической информационной инфраструктуры и устойчивость ИТ-инфраструктуры авиапредприятий;
- актуальные угрозы, практики противодействия им и мониторинг инцидентов;
- контроль доступа и безопасность критических систем;
- внедрение российских ИТ-решений и совместимость продуктов разных производителей;
- развитие беспилотных авиационных систем (БАС) и связанные с этим вызовы кибербезопасности;
- формирование киберкультуры и развитие кадровых компетенций;
- применение искусственного интеллекта в авиационной отрасли.

Программа включала пленарные сессии, тематические секции (в том числе по защищённым платформам для БАС), экспертные дискуссии, мастер-классы, а также выставочную зону. В ней разработчики и интеграторы цифровых и ИБ-решений демонстрировали продукты, а участники могли напрямую обсудить задачи и перспективы внедрения.

Одним из центральных событий стал круглый стол «Отказоустойчивая ИТ-инфраструктура в авиации на российском ПО: кейсы, стандарты, безопасность», организованный компанией «РЕД СОФТ». Модератором выступил заместитель генерального директора по ИТ и цифровой трансформации ГосНИИ ГА Сергей Левашов.

Среди ключевых спикеров:

- представитель Росавиации, который представил обновлённые требования к защите данных в системах планирования полётов;
- руководитель направления кибербезопасности Госкорпорации по ОрВД, рассказавший о типовых сценариях атак на системы управления воздушным движением и мерах защиты;

- технический руководитель SOC одной из крупных компаний — он сделал доклад о пентестах и работе SOC в условиях высокой нагрузки и жёстких SLA.

В рамках секции по БАС представили пилотный проект защищённой платформы для управления беспилотниками в контролируемом воздушном пространстве. В нём сделали упор на сквозную аутентификацию операторов, шифрование телеметрии и контроль целостности полётных заданий.

На выставочной зоне несколько вендоров показали стенды с демонстрацией:

- миграции на отечественные ОС и СУБД с сохранением отказоустойчивости;
- систем мониторинга и реагирования на инциденты в реальном времени;
- решений для контроля доступа и управления привилегированными учётными записями в авиационных ИТ-системах.

По итогам круглого стола «РЕД СОФТ» и её партнёры (VK Tech, «Киберпротект», «Стахановец» и SafeTech Lab) договорились о совместной разработке методологии миграции на отечественное ПО и создании рекомендательного перечня решений для тиражирования на авиапредприятиях. Отдельно планируется выпустить методические материалы по тестированию отказоустойчивости и оценке рисков при переходе.

Организаторы отметили, что «Авиакод» закрепился как ежегодная площадка для обсуждения острых вопросов на стыке авиации и кибербезопасности. По итогам «Авиакода-2026» планируется сформировать рабочую группу по вопросам стандартизации подходов к защите ИТ-инфраструктуры в авиапредприятиях, а также запустить серию пилотных проектов по внедрению рекомендованных решений.

Целуйко А.В.,
кандидат военных наук, доцент,
доцент кафедры «Безопасность жизнедеятельности»
Финансового университета при Правительстве РФ

Балицкий П.С.,
кандидат военных наук, доцент,
доцент кафедры «Безопасность жизнедеятельности»
Финансового университета при Правительстве РФ